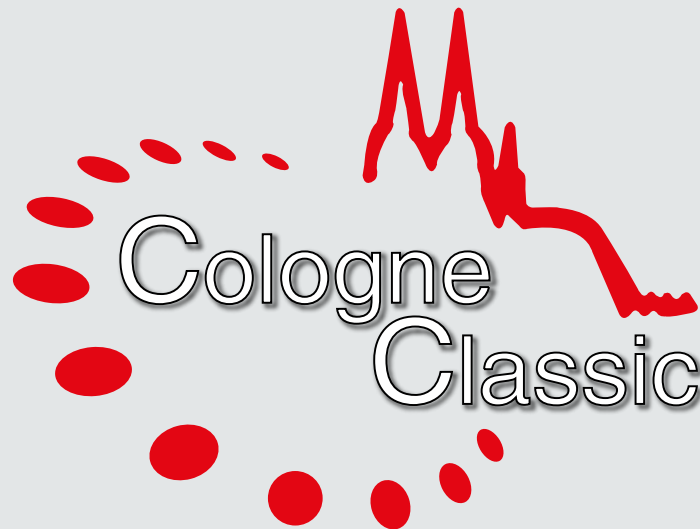


INTERNATIONALE RADRENNTAGE

KÖLN-LONGERICH



Das traditionelle Radrennen der Domstadt

71. Volksbank Giro

präsentiert vom Autohaus Renault Deutsch & Sohn

- Kinder- und Bürgerfest
- Bühnenprogramm
- Gastronomie rund um den Kriegerplatz

Schirmherrin:
Ulrike von der Groeben

Veranstalter:
Cologne Cycling Club e.V.



Pfingsten

8.+9. Juni 2025

Sonntag ab 11:30 Uhr

Montag ab 9:00 Uhr

 Volksbank Rhein-Erft-Köln eG



HEJMAN

KAROSSERIE Pillar

Klein | Fustalace

linoclub

MBS Logistics
made personal

Pfarrrei
St. Dionysius
Köln

premio

RENAULT
Deutsch

RheinEnergie

rudkowski
Eisen

RUDKOWSKI
& HAG

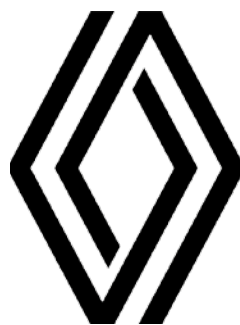
SCHWALBE

Gefördert durch die
Botschaft der Stadt Köln

Stadt Köln

YesPrint

www.cologneclassic.de



W. Deutsch GmbH & Co.KG

Renault-Vertragshändler

Volkhovener Weg 11

50739 Köln-Longerich

Telefon: 0221 / 599 20 41

Fax: 0221 / 599 51 91

E-Mail: renault.deutsch@freenet.de



Wir freuen uns auf den 71. Volksbank Giro.

Ihr Partner des
regionalen Sports.

Morgen
kann kommen.

Wir machen den Weg frei.



Telefon: 02233 9444-4600
E-Mail: info@voba-rek.de
www.voba-rhein-erft-koeln.de

Volksbank
Rhein-Erft-Köln eG



Grußwort



Liebe Radsportbegeisterte und Inline-Skatende,
liebe Longericher Bürger*innen, sehr geehrte Gäste,

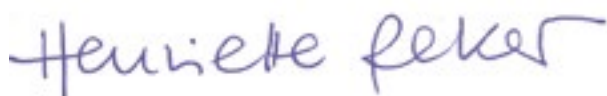
auch in diesem Jahr steht das Pfingstwochenende in Longerich ganz im Zeichen des traditionsreichen Radsport-Highlights Cologne Classic, das bereits zum 71. Mal stattfindet. Das Konzept mit seiner Mischung aus sportlichem Event und Straßenfest wird auch in diesem Jahr an beiden Veranstaltungstagen wieder mehrere tausend Menschen an die Rennstrecke mit Zielankunft auf der Longericher Hauptstraße locken.

Über 800 Aktive aus Köln, Deutschland und dem europäischen Ausland werden an einem der zahlreichen Radrennen für Junior*innen, Senior*innen, Hobby-, Amateur- und Profifahrer*innen teilnehmen und die besondere Kulisse in Longerich genießen. Höhepunkt ist natürlich das Profi-Radrennen zum Abschluss am Pfingstmontag.

Mit dem Rennen für Inline-Skatende und den beliebten Kinderrennen hat sich das Cologne Classic zu einem Multisport-Event für die ganze Familie entwickelt und es freut mich, dass es weit über das Veedel hinaus so beliebt ist.

Mein besonderer Dank gilt dem engagierten Organisationsteam, das Jahr für Jahr Beachtliches leistet, um eine Veranstaltung dieser Größenordnung auf die Beine zu stellen. Ich danke zudem allen ehrenamtlich Aktiven, den Sponsor*innen, lokalen Vereinen und vielen weiteren helfenden Händen. Sie alle ermöglichen durch Ihren Einsatz diese wunderbare Veranstaltung!

Allen Sportler*innen wünsche ich viel Erfolg und dem Publikum viel Freude!



Henriette Reker
Oberbürgermeisterin der Stadt Köln



Alles für die Region.

Wir beliefern das Rheinland
mit Strom, Fernwärme, Wasser
und Lösungen für ein neues
Energiezeitalter.

**Morgen wird
heute gemacht.**



Grußwort



Diana Siebert

Liebe Radsportfreundinnen und Radsportfreunde
aus Longerich und weit her

das Runde muss...

rund bleiben und rollen. Zu Pfingsten wird Longerich das sportliche Zentrum weit über Köln hinaus. Alle Sportlerinnen und Sportler mit Fahrrädern, Inline-Skatern oder Rollschuhen sind angesprochen, mit und ohne Behinderungen, von ganz klein bis zu den Senioren – alles was rollt, ist dabei! Besonders das Kinderrennen sucht seinesgleichen in ganz Deutschland.

Der Cologne Cycling Club e.V. veranstaltet das größte und beliebteste Rundstreckenrennen in Köln. Nicht nur die Profis aus der ganzen Welt finden über 101,2 Kilometern eine sportliche Herausforderung – sondern auch Menschen aus unserer Nachbarschaft.

Und gleichzeitig ist das Ganze ein Stelldichein für den ganzen Stadtteil für Groß und Klein. Das hat die Bezirksvertretung Nippes, zu der Longerich gehört, „schon immer“ erkannt und auch in diesem Jahr ein rundes Sümmchen rollen lassen – mit den bescheidenen Mitteln, die wir zur Verfügung haben.

Cologne Classic mit allem Drum-und-Dran ist eine ganz besondere Herausforderung für das Team um Gino Baudrie, dem Macher der Renntage und überhaupt des Cologne Cycling Club. Leider inzwischen auch finanziell.

Für den Einsatz möchte ich als Bezirksbürgermeisterin des Stadtbezirks Nippes und begeisterte Fahrradfahrerin meine Anerkennung aussprechen und dem Verein ganz herzlich danken.

Nur dank dem Engagement vieler ehrenamtlicher Helferinnen und Helfer wird es wieder spannende Rennen geben. Wir arbeiten selbst ehrenamtlich und wissen, wie viel – gerade auch unsichtbare – Arbeit in solch einem Ereignis steckt.

Dem Verein wünsche ich, dass der Erfolg weiter an seiner Seite ist, dass es ihm weiter gelingt, Menschen zu begeistern.

Den Sportlerinnen und Sportlern wünsche ich von ganzem Herzen einen unfallfreien und fairen Rennverlauf

... und den Besucherinnen und Besuchern spannende und erfreuende Renntage.

Diana Siebert

Ehrenamtliche Bezirksbürgermeisterin im Stadtbezirk Nippes



AWB

EINFACH. SAUBER. BESSER.

FÜR EIN SAUBERES KÖLN

- ▶ Müllabfuhr
- ▶ Wertstoffsammlung
- ▶ Stadtreinigung
- ▶ Winterdienst



**Kennen
Sie die
AWB-App?**

Müllabfuhr

Auf uns ist Verlass. Wir leeren regelmäßig Ihre Restmülltonne, Wertstofftonne, Papiertonne und Biotonne.

AWB Abfallwirtschaftsbetriebe Köln GmbH
Maarweg 271, 50825 Köln

Kundenberatung:

Telefon: 0221 - 9 22 22 24

E-Mail: kundenberatung@awbkoeln.de

Grußwort



Markus Bärenfänger

Herzlich willkommen zum traditionsreichen Radrennen Cologne Classic, dem 71. Volksbank Giro 2025 und dem Cologne Classic Inline Rennen.

Wir sind stolz darauf, dieses für den rheinischen Radrennsport – aber auch für unsere Region – einzigartige Sportereignis auch in diesem Jahr zu begleiten und seit Jahrzehnten als Hauptsponsor unterstützen zu können.

Unser Dank gilt dem Cologne Cycling Club e.V. als Veranstalter und allen Ehrenamtlichen für ihr herausragendes Engagement, die gute Zusammenarbeit und die großartige organisatorische Leistung, ohne die eine solche Großveranstaltung wie das Pfingstradrennen nicht denkbar wäre.

Wir wünschen allen Zuschauern viel Vergnügen bei den unterschiedlichen Rennen und allen Sportlerinnen und Sportlern viel Erfolg sowie faire und spannende Rennen! Auch hoffen wir auf die Unterstützung von „oben“ in Form von reichlich Sonnenschein!

Volksbank Rhein-Erft-Köln eG – Ihre starke Bank vor Ort und stolzer Partner des regionalen Sports!

Markus Bärenfänger
Vorstandsvorsitzender

Ihr Partner des regionalen Sports.



**Mit Rad und
Tat für Sie vor Ort.**

**Morgen
kann kommen.**

Wir machen den Weg frei.



Telefon: 02233 9444-4600
E-Mail: info@voba-rek.de
www.voba-rhein-erft-koeln.de

**Volksbank
Rhein-Erft-Köln eG**



Grußwort



Ulrike von der Groeben

Liebe Zuschauer:Innen,
herzlich Willkommen zu Cologne Classic 2025!

Es ist wieder soweit: Cologne Classic, Kölns traditionsreichstes Radrennen steht an. Hier trifft sich die nationale und internationale Elite der Radsportler:Innen, um ihre Sieger zu ermitteln.

Aber nicht nur die Topstars stehen bei den Cologne Classic im Mittelpunkt, sondern auch Breitensportler und Nachwuchsfahrer. Mal kämpfen Schüler um ihre ersten Punkte und Triumphe, dann liefern sich Amateure bei den Frauen und Männern hochspannende Rennen, – ein höchst abwechslungsreiches und attraktives Programm. Bürgerfest, Familienfest und spannender Radsport – all das bekommen die Zuschauer geboten.

Ich glaube, jeder kann erahnen, wieviel Einsatz, Kraft, Geduld, Zeit und Leidenschaft es braucht, um das alles auf die Beine zu stellen. Und deshalb gilt mein Dank vor allem den treuen ehrenamtlichen Helfern und den Veranstaltern Gina Haatz-Becker und Gino Baudrie.

Ich wünsche allen Sportlern und Zuschauern faire und spannende Wettkämpfe und freue mich auf ein Wiedersehen,

Ihre Ulrike von der Groeben

***A PLACE WHERE
GREAT JOURNEYS
START***

Get there

SCHWALBE 

getthere.schwalbe.com

**„Das Beste daran,
mit der Spitzengruppe ins
Ziel zu kommen, ist die
Tatsache, dass das Leiden
früher ein Ende hat!“**

Im Sinne von Miguel Indurain wünschen wir den Teilnehmern bei der **Austragung der Cologne Classic** gute Rennen und allen Zuschauern spannende Unterhaltung.





**Wir sind nachhaltig,
regional und digital.**

Morgen kann kommen.

Wir machen den Weg frei.

Wir tragen Verantwortung für unsere Region und
unsere Natur – und handeln auch dementsprechend.
Eine nachhaltige Denkweise liegt uns am Herzen.

Telefon: 02233 9444-4600
E-Mail: info@voba-rek.de
www.voba-rhein-erft-koeln.de

**Volksbank
Rhein-Erft-Köln eG**



Grußwort Cologne Classic 2025

Liebe Radsportfreunde, liebe Gäste,



Pfingsten 2025: Weltklassemport in Longerich beim Traditionsradrennen „Cologne Classic“ unter der Leitung des „Cologne Cycling Club“, dem Zusammenschluss des traditionsreichen RRC Günther Köln-Longerich, des RC Durch (von 1901) und der Radsportgemeinschaft (RSG) der Heinrich-Böll-Gesamtschule (von 1988).

Bei uns in Longerich – „im Veedel“ - wird erkennbar, dass Tradition und Moderne so auch ihren Platz im sportlichen Geschehen vor Ort haben.

Natürlich verbleibt die Organisation des beliebten Radrennens im Kölner Norden weiterhin in den bewährten Händen von Gino Baudrie und seinem Team, dem wir im Namen des

Ortsverbandes der CDU Longerich wieder herzlich für alle Mühen danken, die es kostet, ein solches Radrennen über viele Jahre hinweg aufrecht zu erhalten.

Unser Dank geht auch an die vielen Helfer, u. a. von der Löschgruppe Longerich der Freiwilligen Feuerwehr und des Lino-Clubs sowie an die Kirchengemeinde St. Dionysius, die mit der Bereitstellung des Kirchplatzes und des Pfarrheims einen wichtigen Beitrag zum Gelingen unseres Longericher Events leistet.

Wir wünschen Ihnen allen einen wunderschönen Aufenthalt in Longerich und einen reibungslosen und fairen Rennverlauf beim Radrennen Cologne Classic 2025.

Herzlich willkommen in Longerich

wünschen Ihnen



Martin Erkelenz

Mitglied des Rates der Stadt Köln



Yvonne Kürpig

Stellv. Ortsverbandsvorsitzende



KAROSSERIE *Piller*

EIN AUSGEZEICHNETER KAROSSERIE- UND LACKIERFACHBETRIEB



Ihr Experte:

für Karosserie und Lack

... weil Qualität immer das Ziel erreicht.

Ausgezeichnete Qualität. Hervorragender Service. Faire Preise.

Karosserie Piller: wir sind für Sie da und das gern.

Qualitätswerkstätten für Lack und Karosserie.

www.karosseriepiller.de www.q-werk.net

Karosserie Piller | Robert-Perthel-Straße 56 | 50739 Köln | Telefon 0221. 599 4444



Grußwort

des German Cycling
Präsidenten



Bernd Dankowski

Liebe Radsportfreundinnen und Radsportfreunde,

im Namen von German Cycling heiße ich Sie herzlich willkommen zur Cologne Classic 2025. Auch wenn ich heute nicht persönlich vor Ort sein kann, ist es mir ein großes Anliegen, Ihnen auf diesem Weg meine herzlichen Grüße zu übermitteln.

Der Radsport verbindet uns alle durch die Leidenschaft für Bewegung, Wettbewerb und Gemeinschaft. Diese Veranstaltung ist nicht nur ein sportliches Highlight, sondern auch eine Gelegenheit, Freundschaften zu pflegen und neue Kontakte zu knüpfen.

Der Radsport hat eine starke Verankerung in unserer Gesellschaft und spielt eine wichtige Rolle bei der Förderung von Gemeinschaft und Zusammenhalt. Durch Veranstaltungen wie diese schaffen wir eine Plattform, auf der Menschen zusammenkommen, sich gegenseitig unterstützen und gemeinsam Erfolge feiern können.

Unser Claim „Wir sind Radsport“ spiegelt unsere Werte wider: mutig, erfolgreich, leistungsbereit und gemeinschaftlich. Diese Attribute prägen unser Handeln und unsere Vision für die Zukunft des Radsports.

Ich wünsche allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern viel Erfolg und hoffe, dass Sie Ihre persönlichen Ziele erreichen und unvergessliche Momente erleben werden.

Mein besonderer Dank gilt unseren Sponsoren, Helferinnen und Helfern und all jenen, die noch an der Organisation mitgewirkt haben, und diese Veranstaltung erst möglich gemacht haben.

Lassen Sie uns gemeinsam einen Tag voller Spannung, Fairness und Freude am Sport genießen.

Mit sportlichen Grüßen,

Bernd Dankowski
Präsident, German Cycling



FIRMEN WAGEN

SPIRIT STATT SPRIT

Mehr als Dienstrad. Günstig leasen bei

BIKELEASING.DE

Grußwort



Pastor Temur J. Bagherzadeh

Liebe Radsportbegeisterte, liebe Gäste, liebe Gemeinde,

Wenn ein internationales Radrennen wie die Cologne Classic durch unsere Straßen in Longerich führt, dann ist es weit mehr als nur ein sportlicher Wettkampf. Es ist vor allem auch ein Zeichen für Gemeinschaft, für Begegnung und für die Kraft, die in der Bewegung liegt – sowohl körperlich als auch geistig.

Radfahren ist eine faszinierende Sportart. Sie fordert den ganzen Menschen heraus: körperlich, mental und oft auch emotional. Die Fahrerinnen und Fahrer müssen Durchhaltevermögen, Geschick und Disziplin beweisen. Sie müssen mit Herausforderungen umgehen, Rückschläge verkraften und den richtigen Moment für ihren Einsatz finden. Wie oft ist es auch in unserem Leben so? Jeder von uns kennt Zeiten, in denen es bergauf geht, in denen wir kämpfen und durchhalten müssen. Und genauso kennen wir die Momente, in denen es leicht und schnell vorangeht, in denen wir mit Freude erleben, dass sich unser Einsatz lohnt.

Wussten Sie, dass ein Fahrrad das Symbol für Gleichgewicht ist? Wer radelt, weiß: Man kann nur dann vorankommen, wenn man in Bewegung bleibt. Auch unser Glaube fordert uns immer wieder auf, nicht stehen zu bleiben, sondern auf Gott zu vertrauen, uns gegenseitig zu unterstützen und mit Hoffnung nach vorne zu blicken.

Ein Sportereignis wie der 71. Volksbank Giro bringt Menschen aus verschiedenen Ländern, Hintergründen und auch Einschränkungen zusammen. Es erinnert uns daran, dass wir – trotz aller Unterschiede – doch eines gemeinsam haben: den Wunsch voranzukommen, unsere Ziele zu erreichen und gemeinsam eine gute Zeit zu erleben. Diese Verbundenheit ist ein Geschenk, das wir wertschätzen sollten, denn sie macht unseren Ort, unsere Gemeinschaft und unsere Welt ein Stück besser.

Mein besonderer Dank gilt den Organisatoren, den Helferinnen und Helfern, die mit großem Engagement dieses Rennen möglich machen. Ohne ihren Einsatz wäre ein solches Event nicht denkbar. Und natürlich danke ich auch den Sportlerinnen und Sportlern, die mit ihrem Einsatz und ihrer Leidenschaft dieses Rennen zu einem besonderen Erlebnis machen.

Ich wünsche allen Beteiligten – den Fahrerinnen und Fahrern, den Zuschauern und den Helfern – eine unvergessliche Zeit, spannende Wettkämpfe und eine sichere Fahrt. Möge Gottes Segen euch alle begleiten, auf der Rennstrecke und auf eurem Lebensweg,

mit herzlichen Grüßen

Ihr und euer Pfarrer Temur J. Bagherzadeh

Ambulante Krankenpflege Zisterer

MDK
geprüft

AKZ Krankenpflegedienst

Unser Team steht für Sie bereit

Einfach Kontakt aufnehmen, der Rest findet sich schon fast von selbst.



Wir sind im Notfall rund um die Uhr für Sie da - 24 Stunden am Tag und 7 Tage die Woche. Sie erkennen uns an den blauen Fahrzeugen mit der gelben Sonne in und um Köln!

Bürozeiten:

von 9.00 - 16.00 Uhr



AKZ-Hauskrankenpflege

Richard-Byrd-Straße 18

50829 Köln

Tel. 0221 / 700 47 00

Fax 0221 / 700 42 00

info@akz-hkp.de

www.akz-hauskrankenpflege.de

Ambulante Krankenpflege Zisterer

MDK
geprüft

AKZ Krankenpflegedienst

Seit 1990 für Sie im Einsatz. Unser Team gehört somit zu einem der ersten Pflegedienste dieser Art in Köln! Unsere Dienstleistung lassen sich im Kern auf 4 Säulen verteilen. Mehr als 25 Jahre Kompetenz als geballte Ladung Krankenpflege. Was können wir für Sie tun?



Verträge mit allen Kranken- und Pflegekassen

Eines unserer vielen Hilfsangebote liegt in der Krankenpflege. Unsere qualifizierten Mitarbeiter kommen zu Ihnen nach Hause, um Sie dort zu pflegen. Außerdem werden regelmäßige Beratungsbesuche - und Pflegegutachten von der PDL ausgeführt.



Wundversorgung + Behandlungspflege

Eines unserer besonderen Hilfsangebote, ist die spezielle Wundversorgung durch qualifizierte Wundtherapeuten. Unsere Schwestern ersparen Hilfsbedürftigen Menschen oft den Weg ins Krankenhaus oder Altersheim.



Häusliche Betreuung

Unsere kompetente und fachliche Versorgung von Patienten, auch Demenzzranke, in Ihrer Wohnung wird von vielen Hilfsbedürftigen und deren Angehörigen gern angenommen.



Hauswirtschaftliche Versorgung

Wir bieten Ihnen über die pflegerische und medizinische Betreuung hinaus auch Hilfe für Ihren Haushalt, wie Wäsche waschen, Wohnung reinigen, Einkauf, Arztbegleitung usw.



WIR UNTERSTÜTZEN DEN RADSPORT.

Wir wünschen allen Teilnehmern des
Cologne Classic ein spannendes
Rennen und allen Zuschauern gute
Unterhaltung!





**Ihr starker Partner
in der Region.**

**Morgen
kann kommen.**

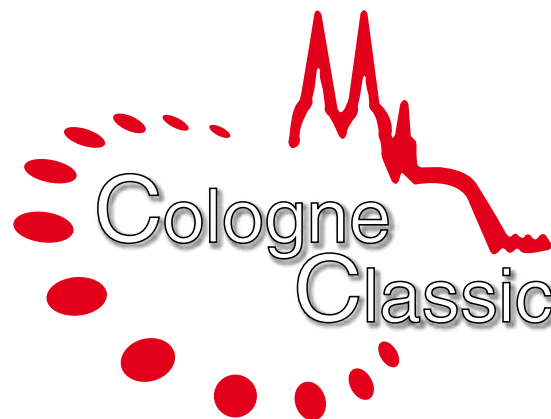
Wir machen den Weg frei.

Telefon: 02233 9444-0
E-Mail: info@voba-rek.de
www.voba-rhein-erft-koeln.de

**Volksbank
Rhein-Erft-Köln eG**



Grußwort



Liebe Radsportbegeisterte, liebe Gäste, liebe Teilnehmende,

herzlich Willkommen zur Traditionsveranstaltung, der 71. Austragung der Cologne Classic/des Volksbank Giro.

Zwei spannende und abwechslungsreiche Tage auf und neben der Rennstrecke erwarten uns an diesem Pfingstwochenende.

In den TOP 10 der Kölner Sportveranstaltungen etabliert und sowohl bei Teilnehmenden und Radsportbegeisterten weit über die Grenzen Kölns beliebt, kann dieses internationale attraktive Sportereignis auf eine lange Tradition zurückblicken und aufs Neue begeistern.

In einer Zeit, in der man ein friedliches Miteinander, Weltoffenheit und Zusammenhalt nicht hoch genug schätzen kann, hegen wir auch in diesem Jahr, durch unsere internationale Besetzung einen besonderen Anspruch an diese Veranstaltung.

Fehlen dürfen natürlich nicht die wohl teilnehmerstärksten und mit Abstand beliebtesten Kinderrennen „Alles was rollt“ ohne Pedale und die „1. Schritt Rennen.“ In diesem Jahr erweitern wir die Rennen sogar von zwei auf drei Altersklassen, sodass nun Kinder von 1 bis 12 Jahren ohne Lizenz an den Start gehen können. Die Jüngsten starten mit Laufrädern, Rollern und Bobbycars, je nach Alter auf einer Strecke von 300 Metern, die älteren Kinder fahren eine bzw. zwei Runden. Großer Applaus der Zuschauer, Anfeuern und feiern lassen, dürften ihnen gewiss sein.

Unser Ziel ist es, bereits bei den Kleinsten das Interesse am Sport zu wecken und Kindern die Möglichkeit zu geben, sich einmal auszuprobieren, auch ohne eine Rennlizenz zu besitzen.

Sport ist kein Luxus, sondern ein unverzichtbarer Bestandteil einer gesunden, sozialen und wirtschaftlich starken Gesellschaft. Sportangebote fördern die körperliche und mentale Gesundheit und reduzieren langfristig Gesundheitskosten.

Vereine und Initiativen bieten Kindern und Jugendlichen nicht nur Bewegung, sondern auch Werte wie Teamgeist und Fairplay. Zudem ist Sport ein Schlüssel für die Integration von Menschen mit unterschiedlichen sozialen, kulturellen und ethnischen Hintergründen, sowie von Menschen mit Behinderungen. So zählen alle Starter der Kinder

Antrieb-E



Nimm die lange Strecke
Entdecke die neuen E-Gravel und
E-Rennräder bei Antrieb-E



-und Jugendrennklassen mit Lizenz für die Teilnahme an den Cologne Classics keine Startgebühr.

Ein weiterer Publikumsmagnet ist unser beliebtes Kinder- und Bürgerfest mit vielen Kirmesattraktionen auf dem Kriegerplatz. Ein abwechslungsreiches Bühnenprogramm und eine vielfältige Gastronomie, sorgen für gute Laune und das leibliche Wohl.

Durchführbar ist dieses Event natürlich nur durch das großartige ehrenamtliche Engagement aller Mitorganisierenden und Helfenden, durch die große Kooperations- und Hilfsbereitschaft der freiwilligen Feuerwehr Köln-Longerich, der Unterstützung durch den Lino Club, der Kirchengemeinde St. Dionysius mit Pfarrer Temur J. Bagherzadeh sowie dem Vertrauen des Bund Deutscher Radfahrer und des Radsportverbandes NRW in ein professionelles Organisationsvermögen der Macher der Cologne Classic.

Glücklich sind wir, dass unsere langjährige Schirmherrin Ulrike von der Groeben uns zum neunten Male treu geblieben ist und uns auch in diesem Jahr unterstützt. Allen Beteiligten gilt ein herzliches Dankeschön.

Ganz besonders bedanken möchten wir uns bei all unseren Sponsoren, die uns seit Jahren die Treue bewahren und bei unseren neuen Sponsoren die gemeinsam ein Event dieser Größenordnung erst ermöglichen.

Besonderen Dank gilt der Volksbank Rhein-Erft-Köln eG, die als verlässlicher Partner mit uns die Cologne Classic hat wachsen lassen, der großartigen Förderung durch die Bezirksvertretung Nippes und der seit vielen Jahren großzügigen Unterstützung des Renault Autohauses Deutsch & Sohn aus Köln -Longerich.

Allen Teilnehmenden der 71. Austragung der Cologne Classic/ des Volksbank Giro wünschen wir Fairness und sportlichen Erfolg und allen Besuchern der Veranstaltung spannende, interessante und unterhaltsame Stunden bei hoffentlich gutem Wetter.

Herzlich Willkommen in Köln-Longerich!

Das Cologne Classic Organisationsteam



DREESER & PARTNER

BLEIBEN SIE MIT UNS MOBIL

Fahrrad Mobilitätsgarantie, auch für E-Bikes

Umfassende Expertise:

Wir bieten maßgeschneiderte Lösungen für private und gewerbliche Kunden.

Vertrauen vor Ort:

Als Ihr lokaler Dienstleister stehen wir Ihnen mit persönlicher Beratung und individuellem Service zur Seite.

- My-Schlepp-App: Bundesweit einfache Serviceleistungen auf einen Klick
- Unfallversicherung weltweit 24/7 Service
- Vandalismus, Diebstahl
- Haftpflicht- und Sachversicherungen
- Ruhestands- und Rentenplanung

Vereinbaren Sie jetzt einen Termin und lassen sie sich von unseren Fachexperten* beraten!



*exklusiver Partner der Barmenia.Gothaer Finanzholding AG



71. Volksbank Giro 2025

Sonntag, 08. Juni 2025 in Köln-Longerich

Veranstaltungszeitplan Sonntag

11:30 Uhr	Inlineskater	45 Min. + 1 Runde
12:30 Uhr	Elite Frauen/ Juniorinnen Temporennen; jede Runde 2 & 1 Punkt, Schlusswertung 10,5,3,2,1 Punkt; getrennte Wertung	19 Rd. = 41,8 Km
12:31 Uhr	Senioren 4 Temporennen; jede Runde 2 & 1 Punkt, Schlusswertung 10,5,3,2,1 Punkt	17 Rd. = 37,4 Km
13:30 Uhr	Schüler/innen U13 Gemeinsame Wertung; Temporennen, jede Runde 2 & 1 Punkt, Schlusswertung 10,5,3,2,1 Punkt	8 Rd. = 17,6 Km
13:31 Uhr	Schüler/innen U11 Gemeinsame Wertung; Temporennen, jede Runde 2 & 1 Punkt, Schlusswertung 10,5,3,2,1 Punkt	6 Rd. = 13,2 Km
14:00 Uhr	Jugend U 17 / weibliche Jugend getrennte Wertung; Temporennen, jede Runde 2 & 1 Punkt, Schlusswertung 10,5,3,2,1 Punkt	14 Rd. = 30,8 Km
14:01 Uhr	Schüler/innen U15 Gemeinsame Wertung; Temporennen; jede Runde 2 & 1 Punkt, Schlusswertung 10,5,3,2,1 Punkt	11 Rd. = 24,2 Km
14:45 Uhr	Hobbyrennen Frauen und Männer ohne Lizenz	19 Rd. = 41,2 Km
16:10 Uhr	Senioren 2 & 3 Getrennte Wertung; Temporennen, jede Runde 2 & 1 Punkt, Schlusswertung 10,5,3,2,1 Punkte	19 Rd. = 46,2 Km

Organisator	Gino Baudrie	Tel. mobil: +49(0) 173 4 21 14 32	Email: gbaudrie@cologneclassic.de
Sportliche Leiterin	Gina Haatz-Becker	Tel. mobil: +49(0) 151 23561169	Email: ghaatz@cologneclassic.de

Weitere Infos unter: www.cologneclassic.de | www.facebook.com/cologneclassic



REIFEN +
AUTOSERVICE

MEISTERHAFTER AUTOSERVICE



Inspektion



Klimaservice



Bremsen



Abgasanlage



Achsvermessung



Glasservice



Ölservice

und vieles mehr!



REDO Reifen + Autoservice
Longericher Straße 203 • 50739 Köln
Tel.: 0221/9174640



71. Volksbank Giro 2025

Sonntag, 08. Juni 2025 in Köln-Longerich

16:11 Uhr

Junioren U19

Temporennen; jede Runde 2 & 1 Punkt, Schlusswertung 10,5,3,2,1 Punkt

19 Rd. = 41,8 Km

17:35 Uhr

Amateure/Elite Amateure

Getrennte Wertung (ohne WT, PKT, KT); Temporennen, jede Runde 2 & 1 Punkt, Schlusswertung 10,5,3,2,1 Punkt, 60 Sekunden Vorgabe für Amateure

35 Rd. = 77 Km

Organisator

Gino Baudrie

Tel. mobil: +49(0) 173 4 21 14 32

Email: gbaudrie@cologneclassic.de

Sportliche Leiterin

Gina Haatz-Becker

Tel. mobil: +49(0) 151 23561169

Email: ghaatz@cologneclassic.de

Weitere Infos unter: www.cologneclassic.de | www.facebook.com/cologneclassic



**Wir sind etwas Besonderes.
Dank unserer Mitglieder.**

**Morgen
kann kommen.**

Wir machen den Weg frei.

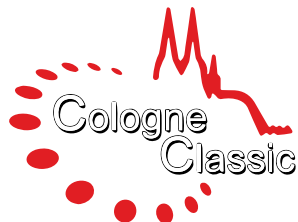
Telefon: 02233 9444-0

E-Mail: info@voba-rek.de

www.voba-rhein-erft-koeln.de

**Volksbank
Rhein-Erft-Köln eG**





71. VOLKSBANK GIRO 2025

Montag, 09. Juni 2025 in Köln-Longerich

Veranstaltungszeitplan Montag

09:00 Uhr	Schüler U13/Innen U13	8 Rd. = 17,6 Km
09:01 Uhr	Schüler U11/Innen U11	6 Rd. = 13,2 Km
09:30 Uhr	Jugend U17/ Jugend U17 weiblich Getrennte Wertung	16 Rd. = 35 Km
09:31 Uhr	Schüler U15/Innen U15	11 Rd. = 24,2 Km
10:20 Uhr	Hobbyrennen Frauen und Männer ohne Lizenz	15 Rd. = 33 Km
11:20 Uhr	Junioren U19	21 Rd. = 46,2 Km
11:21 Uhr	Frauen (Elite FT und Elite Frauen) Juniorinnen U 19	19 Rd. = 41,8 Km 17 Rd. = 37,4 Km
12:30 Uhr	Senioren 2&3 gemeinsame Wertung	25 Rd. = 55 Km
12:31 Uhr	Senioren 4	17 Rd. = 37,4 Km
13:45 Uhr	1.Schritt, Kinder im Alter von 10-13 Jahren Anmeldung unter www.cologneclassic.de	3 Rd.=6,6 Km
14:00 Uhr	1. Schritt, Kinder im Alter 7-9 Jahren (ohne Lizenz) Anmeldung unter www.cologneclassic.de	1 Rd. = 2,2 Km
14:01 Uhr	1. Schritt, Kinder im Alter 3-6 Jahren (ohne Lizenz) Anmeldung unter www.cologneclassic.de	1 Rd. = 2,2 Km
14:15 Uhr	Alles was rollt ohne Pedale Anmeldung unter www.cologneclassic.de	ca. 300m
14:30 Uhr	Amateure	30 Rd. = 66 Km
15:45 Uhr	Profis KPT, KT, Elite Amateure	46 Rd. = 101,2 Km

Organisator	Gino Baudrie	Tel. mobil: +49(0) 173 4 21 14 32	Email: gbaudrie@cologneclassic.de
Sportliche Leiterin	Gina Haatz-Becker	Tel. mobil: +49(0) 151 23561169	Email: ghaatz@cologneclassic.de

Weitere Infos unter: www.cologneclassic.de | www.facebook.com/cologneclassic

Der neue Ford Puma Gen-E®



Lädt schneller als dein Smartphone –
von 10 auf 80 % in 23 Minuten*

Ford

Energieverbrauch (kombiniert)¹: 14,5–13,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert)¹: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Elektrische Reichweite²: 347–376 km.

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt.

Weitere Angaben finden Sie hier: www.ford.de/energie

²Gemäß WLTP ist beim Ford Puma Gen-E mit voll aufgeladener Batterie eine Reichweite bis zur genannten, zertifizierten elektrischen Reichweite – je nach vorhandener Serien- und Batterie-Konfiguration – möglich. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren variieren.

*Die tatsächlichen Ladezeiten und Ladegeschwindigkeiten variieren je nach Art der verwendeten Heim- oder öffentlichen Ladestation sowie anderen Faktoren (einschließlich Wetter, Umgebungstemperatur, Fahrverhalten, Fahrprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie und Temperatur).

Schirmherrin

Ulrike von der Groeben

Veranstalter

Bund Deutscher Radfahrer e.V., Frankfurt / Main

Ausrichter

Cologne Cycling Club e.V.

Hauptgeschäftsstelle:

Heinrich-Böll-Gesamtschule

Merianstr. 13-15, 50765 Köln

2. Vorsitzender/Gesamtleitung

Gino Baudrie, Dormagen

Mobil: 0173 . 421 14 32

gbaudrie@cologneclassic.de

Organisatorin / sportliche Leiterin / Pressebüro

Gina Haatz-Becker, Köln

Mobil: 0151 . 23 56 11 69

ghaatz@cologneclassic.de

Finanzen

Gerti Müller-Baudrie, Dormagen

Mobil: 0179 . 2172929

gbaudrie@cologneclassic.de

Startnummern-Ausgabe

Pfarrheim Sankt-Dionysius

Longericher Hauptstraße 62a, 50739 Köln

Duschen / Umkleideräume / Toiletten

Kath. Grundschule / Sternsingerschule

Longericher Hauptstr. 83-85, 50739 Köln

Parkplätze für Teilnehmer

Cube Store

Robert-Perthel-Straße 77, 50739 Köln

DJ / Bühnenbeschallung:

Cologne Sound Veranstaltungstechnik

Ergebnisdienst, Jurybus, Zielkamera

DS Ergebnisdienst, Cloppenburg

Moderation

Boris Fastring, Bocholt

Andreas Paffrath, Troisdorf

Leitung / Betreuung – Ehrengäste

Anna Schneider

Leitung Siegerehrungen

Kerstin Gottlob

Leitung Startnummernausgabe

Franka Haatz-Janda



BIEG

Das Original

Treppen-Werkstatt



**Wann ding Draumtrepp
wohr weed!**

Organisation

Fotos

Cologne Cycling Club e.V.
Holger's Radsportseiten, Koblenz

Technische Leitung / Logistik

Markus Becker, Uwe Gottlob, Thomas Janda

Begleitfahrzeuge

Simon Müller, Achim Strunk

Streckensicherungsdienst

Verkehrshilfe – NRW, Grevenbroich

Absperrtechnik

Fa. D & D Verhuur, Niederlande

Ärztlicher Dienst/Sanitätsdienst

Johanniter Unfall Hilfe e.V., Köln



Gaffel
Lemon

LIMO VERFÜHRT KÖLSCH

Gaffel
Lemon

KÖLNER NATURRADLER

ALK. 2.0% VOL

NATURTRÜB



Kontakt Stammtisch

Brauhaus
Adresse

Stammtisch Treffen

In der Regel jeden
zweiten Freitag im
Monat.



Biergarten für 50 Personen



Gemütliche Kneipe



Saal für 40 Personen

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

ÖFFNUNGSZEITEN

April-September: Di-Fr. ab 16:00 Uhr
 Oktober - März: Di-Fr. ab 17:00 Uhr
 Samstag: ab 17:00
 Sonntag: 11:00-14:00 Uhr und ab
 17:00 Uhr

INHABER

Charan Gleixner
 Dionysstraße 16
 50739 Köln
 0221/5991500



Historie

Unsere Sieger

2024	Lennart Voege	Rembe Pro Cycling Team
2023	Tim Torn Teutenberg	Leopard TOGT Pro Cycling
2022	Nolde, Tobias	Tobis Team P & S Benotti
2021	Absage,	wegen Corona Pandemie
2020	Absage,	wegen Corona Pandemie
2019	Koep, Thomas	Team Embrace The World
2018	Krieger, Alexander	Team Leopard Trek
2017	Teutenberg, Lars	Team FC Lexxi Speedbike
2016	Wouters, Enzo	Team Lotto Soudal / Belgien
2015	Geuens, Alexander	Team Lotto Soudal / Belgien
2014	Roels, Dominik	Team VCS Köln
2013	McLay, Daniel	Team Lotto Belisol / Belgien
2012	Telschow, Lars	Team Aero LeXXi
2011	Pardini, Oliver	Team Wallonie-Brüssel / Credit Agricole
2010	Gajek, Arthur	Team Milram
2009	Roels, Dominik	Team Milram
2008	Lapthorne, Darren	Team Sparkasse
2007	Sweet, Corey	Team Regiostrom-Senges
2006	Greipel, Andre	Team T-Mobile
2005	Schulze, Andre	Team Sparkasse
2004	Glasner, Björn	Team Lamonta
2003	Beikirch, Andreas	Team König Pilsener
2002	Phillips, Jason	RRG Porz
2001	Chyla, Raphael	Team EC Bayer Köln-Worringen
2000	Grabsch, Bert	Team Cologne
1999	Heppner, Jens	Team Deutsche Telekom
1998	Kappes, Andreas	Agro Adler Brandenburg
1997	Teutenberg, Lars	Team EC Bayer Köln-Worringen
1996	Wüst, Marcel	Team Festina
1995	Wüst, Marcel	Team Festina
1994	Zimmermann, Hardy	RV Komet Delia Köln
1993	Abbruch,	wegen Unfall
1992	Vogels, Henk	Team Australien
1991	Düren, Andre	RSG Wiesbaden
1990	Wrona, Zaziflaw	Team Polen
1989	Campana, Thomas	PSV Köln

1988	Vanhold, Han	Team Niederlande
1987	Görgen, Jochen	Olympia Dortmund
1986	Britz, Manfred	Staubwolke Quadrath
1985	Stadler, Achim	Chio Mannheim
1984	Stauff, Werner	PSV Köln
1983	Burbach, Uwe	Staubwolke Krefeld
1982	Stadler, Achim	Chio Mannheim
1981	Stauff, Werner	PSV Köln
1980	Sprave, Gerd	RSV Schwerte
1979	Schraner, Viktor	Team Schweiz
1978	Hassink, Arle	Team Niederlande
1977	Langholm, Sven	Team Norwegen
1976	Hassink, Arle	Team Niederlande
1975	Fenner, Manfred	RV Siegburg
1974	Braun, Herbert	PSV Köln
1973	Übing, Dieter	RV Sturmvogel Dortmund
1972	Gaida, Alfred	PSV Köln
1971	Tischler, Erwin	RC Durch 01 Köln-Weidenpesch
1970	Küster, Walter	RSV Viktoria Lövenich
1969	Rosbach, Ingo	Durex Bielefeld
1967	Kissner, Jürgen	RV Schmitter Köln
1966	Derlick, Erwin	PSV Köln
1965	Peffgen, Wilfried	RRC Günther Köln-Longerich
1964	Peffgen, Wilfried	RRC Günther Köln-Longerich
1963	Koslar, Dieter	RC Adler Köln
1962	Henricks, Karl-Heinz	Radlerfreunde Bocholt
1961	Limbach, Werner	RRC Günther Köln-Longerich
1960	Lippeck, Erhard	Zugvogel Aachen
1959	Kuckelkorn, Helmut	Sturmvogel Kohlscheid
1958	Wallenborn, Herbert	RC Adler Köln
1957	Wallenborn, Herbert	RC Adler Köln
1956	Humann, Peter	RC Adler Köln
1955	Tiedemanns	Team Belgien
1954	Vervaeet	RRC Günther Köln-Longerich
1953	Donike, Manfred	PSV Köln
1952	Müller, Heinz	RV Schmitter Köln

Inhaber: Adriano Cavallaro



BELLAVISTA

Sülzburgstr. 200 50937 Köln

Telefon: 0221 41 56 54

www.bellavista-colonia.de

Öffnungszeiten

Mo.-So. 17:30 bis 22:30 Uhr



DON ITALY Dall'Italia

Pizzeria & Trattoria

Telefon: 02236 631 31

Auf der Ruhr 55 50999 Köln

Öffnungszeiten

Mo. Ruhetag

Di- So. 17:30 bis 22:30 Uhr

Inhaber: Don Italy - CO Ug



Velodome.de



**Wir schaffen das
zusammen.**

**Morgen
kann kommen.**

Wir machen den Weg frei.

Telefon: 02233 9444-0
E-Mail: info@voba-rek.de
www.voba-rhein-erft-koeln.de

Volksbank
Rhein-Erft-Köln eG



Rennklassen	Sponsoren
Sonntag	
Inlineskating	Reifen Redo
Frauen + U 19 weiblich	AVG
Senioren 4	Autohaus Renault Deutsch
Schüler U 13 weiblich und männlich	Autohaus Renault Deutsch
Schüler U 11 weiblich und männlich	Autohaus Renault Deutsch
U 17 weiblich	Karosserie Piller
U 17 männlich	Karosserie Piller
Schüler U 15 weiblich und männlich	Autohaus Renault Deutsch
Senioren 2 + 3	Autohaus Renault Deutsch
U 19 männlich	Schwalbe
Amateure	AVG
Montag	
Schüler U 13 weiblich und männlich	Autohaus Renault Deutsch
Schüler U 11 weiblich und männlich	Autohaus Renault Deutsch
U 17 weiblich	Karosserie Piller
U 17 männlich	Karosserie Piller
Schüler U 15 weiblich und männlich	Autohaus Renault Deutsch
Hobbyrennen weiblich und männlich	Schwalbe
U 19 männlich	Schwalbe
Frauen + U 19 weiblich	AVG
Senioren 2 + 3	Autohaus Renault Deutsch
Senioren 4	Autohaus Renault Deutsch
1. Schritt Kinder im Alter von 3 bis 6 Jahren	Bikes'n'Boards Cube Store
1. Schritt Kinder im Alter von 6 bis 9 Jahren	Bikes'n'Boards Cube Store
Alles was rollt ohne Pedale (Kinder)	Bikes'n'Boards Cube Store
Amateure	AVG
Profis	Volksbank Rhein-Erft-Köln eG

**Wir bedanken uns bei unserem Hauptsponsor, bei den Co-Sponsoren,
Förderern, Verbänden, Förderern von Sachpreisen,
Medienpartnern und allen Freunden**

(siehe www.cologneclasside.de/Sponsoren-Partner)

 **Volksbank Rhein-Erft-Köln eG**



HEJMAN

KAROSSERIE Piller

Klein | Funkelance
Orthopädie Schultechnik | www.schul-klein.de

linoclub



Logistics,
made personal.



**RUDKOWSKI
Q&HAG**

SCHWALBE ➤

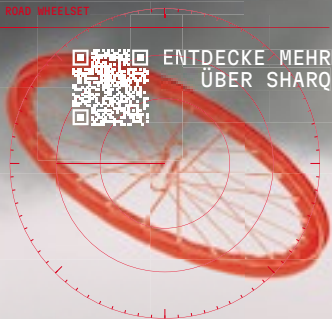


YesPrint
Ihre Online Druckerei

NEW ROAD WHEELSET

FULCRUM SHARQ

TEST SUBJECT



ENTDECKE MEHR
ÜBER SHARQ



20th
ANNIVERSARY



SHARQ SPECS:

2-WAVE RIM
622X25 TC 42-47 mm
CARBON TUBELESS
UNGEBOHRTES FELGENBETT
ASTM:2 MOMAG

TECHNOLOGIE
A3R0 SPEICHEN 24/24
2:1 TWO-TO-ONETM
USBTM KERAMIKLAGER
ENTWICKELT IN ITALIEN
HERGETSELLT IN DER EU
GEWICHT 1440 G



01TARMAC
02HILLY COURSE
03TWISTY GRAVEL
04MOUNTAIN PASS
05GRAVEL ROAD
06ROUGH ROAD
07FAST GRAVEL
08ROAD

► SCHNELLE LAUFRÄDER
FÜR ALLE WEGE



SHARQ

15FAS
16FAS
17TARMAC
18HILLY COURSE
19TWISTY GRAVEL
20MOUNTAIN PASS
21WHITE ROAD
22CROSS WIND
23FAST GRAVEL

FULCRUMWHEELS.COM

FULCRUM

Das Leben
ist eine Reise.
Glück findest du
auf dem Weg,
nicht am Ziel.



Seit 1931 Tradition in Bewegung.

Lauflabor

- 12m lange Laufstrecke
- Videogestützte Lauf-, Gang- und Bewegungsanalyse
- Maßgefertigte Einlagen für Arbeit, Alltag, Sport

Orthopädieschuhtechnik

- Kompressionsstrümpfe Rund- und Flachstrick
- Bandagen & Orthesen
- Orthopädische Maßschuhe
- Orthopädische Schuhzurichtungen
- Diabetesversorgung Schuhe & Einlagen
- Rheumaversorgung Schuhe & Einlagen



Offizieller Partner

WINSOLE »

Die weltweit führende Radschuheinlage,
maßangefertigt bei uns in Köln-Longerich!

*Termin
vereinbaren!*



WIR STELLEN EIN:

ORTHOPÄDIESCHUHMACHER*IN

MEISTER*IN / GESELL*IN / AZUBI

Longericher Hauptstraße 41
50739 Köln Longerich
0221 5991918

info@schuh-klein.de
www.schuh-klein.de
Instagram @fussbalance

*Jetzt
bewerben!*



**JETZT
MITGLIED
WERDEN!**

„Endlich sorgenfrei auf geschützten Radwegen durch die Stadt!“

Ophelia & Bardai aus Hamburg



Mach dich mit uns stark für guten Radverkehr: adfc.de/mitgliedschaft
Inklusive: 24h-Pannenhilfe | Versicherungen | Erm. Touren | Radwelt-Magazin



GUSSET

GUSSET Slim Jim Nylon Pedale mit geschraubten Stahl-Pins und SB Lagern.
Farben: schwarz, orange, lime
Preis: 56.49 €



HALO

HALO Evaura Track Laufräder "Tubeless Ready" ohne Bremsflanken.
Felge 22mm tief und 24mm breit, passend für Reifengrößen 23-40C.
HALO Track Naben mit SB Lagern, hinten eine Seite für Freilauf, eine Seite für starres Ritzel.
Einbaumaß vorne 100mm, hinten 120mm
Farben: schwarz, silber
Preis: vorne 189.90 €, hinten 194.90 €



Beachte unseren günstigeren Paar-Preis im Shop

REVOLOOP

REVO.RACE ULTRA mit Schlauchventil 28 Zoll/700c
Extrem leichter Schlauch, nur 25g
Preis: 29.90 €

Beachte unseren Mengenrabatt im Shop

„Made in Germany“

A'ME

A'ME Pro Lock-On Griffe
Innovatives "Cap-to-Clamp Locking System" !
Erhältlich in 17 verschiedenen Farben und in 3 unterschiedlichen Durchmessern.
Preis: ab 39.99 €



DIA-COMPE

DIA-COMPE Classic DC810 Seitenzugbremse für Dein „altes“ Bike. 61mm-79mm
Erhältlich für vorne oder hinten
Farbe: silber
Preis: 24.99 €



Beachte unseren günstigeren Set-Preis im Shop

GENETIC

GENETIC Tibia Track Traditionelle JIS-Kurbelgarnitur mit Vierkantaufnahme für Bahn, Fixie, -Singlespeed Bikes.
Farben: schwarz, silber
Größen: 165 mm, 170 mm oder 175 mm Arme
BCD 144mm
Preis: 99.90 €



THE LIGHT BLUE Trinity Track Rahmen-Set
Reynolds 531, gemufft und gelötet, Cr-Mo Gabel, Genetic Steuersatz 1", Sattelstütze und Vorbau. Nur für Singlespeed, 120mm Einbaumaß (Rahmen)
Farben: Dunkelblau/chrom oder komplett chrom
Rahmengrößen: 49, 53, 56, 59, 62cm
Preis: 999,90 € (Dunkelblau/chrom), 1199,90 € (chrom)



NEU! PUMPTRACK KURSE

Pumptrack Einsteiger-Workshops

Du bist noch nie Pumptrack gefahren? Dann versuch es mal, Du wirst Dich wundern wie anstrengend es ist, aber wie viel Spaß es macht. Beim Pumptrack fahren wird der gesamte Körper gefordert und Du lernst viel darüber wie wichtig die richtige Blickführung ist.

Wir machen Dich fit für den Pumptrack, egal wie alt Du bist, auf dem Pumptrack gibt es keine Altersbeschränkung. Auch perfekt für Leute die Rennrad, Bahnrad oder MTB fahren. Die Kurse werden auf einem Pumptrack im Raum Köln +/- 50km durchgeführt.

Wir stellen Dir für den Workshop ein geeignetes Fahrrad, entweder BMX oder Dirtbike zur Verfügung, falls Du kein geeignetes Bike hast. Wir bieten Training in kleinen Gruppen an, oder aber auch Einzel-Training. Interessiert? Dann melde Dich gerne bei uns.



www.idg-bikeparts.de
@idg_bikeparts



Durchgeknallt ist ganz nah
an wundervoll.





Herr Scharping, als Sie ihr Amt 2005 antraten, hätten Sie nicht gedacht, dass Ihre Präsidenschaft so lange andauern würde, oder?

Damals war die Absicht, dem Radsport etwas zurückzugeben. Meine Begeisterung für Radsport war und ist groß. Von heute betrachtet: ohne Corona wären es vielleicht vier Jahre weniger gewesen. Man weiß es nicht.

Welche Erlebnisse bleiben für Sie in guter Erinnerung? Was waren die Highlights Ihrer Amtszeit?

Das ist mehr als ein paar Highlights, auch wenn es die sicherlich gegeben hat. In Erinnerung bleiben wird mir der Teamgeist im Präsidium; das fantastische Engagement in den Vereinen; die Fähigkeit, Innovationen voranzutreiben, ohne den Boden unter den Füßen zu verlieren; nicht zuletzt die enormen sportlichen Erfolge. Dafür haben viele die Grundlagen geschaffen, darunter manche, die zu wenig erwähnt werden: die Ehrenamtlichen, die Trainer, Physios oder Mechaniker, auch die vielen Mitglieder und unsere wirtschaftlichen Partner. Nicht zuletzt: alle Leute auf unserer Geschäftsstelle, die mit Gehaltsverzicht den BDR in der Corona-Krise retten halfen.

„Doping hat die öffentliche Reputation massiv geschädigt.“

Exakt ein Jahr nach Ihrer Amtsübernahme schlitterte der Radsport in seine größte Krise. Die Dopingaffären im Team Telekom waren ein Erdbeben. Rückblickend betrachtet: Wie hat der deutsche Radsport, wie haben Sie als Verband damals diese Krise gemeistert?

Wir sind das Thema sehr offensiv angegangen, haben gesetzliche Regelungen und den Blutpass eingefordert und einen klaren Trennungsstrich gezo-

„Ein schönes Ehrenamt“

Interview mit Rudolf Scharping



Rudolf Scharping, der Macher. In seiner 20-jährigen Amtszeit suchte er immer wieder das Gespräch mit Leuten aus Politik und Wirtschaft, zum Wohle des BDR.

Foto: Vos

gen. Wir standen vor dem Ruin, wirtschaftlich, sportlich und in der öffentlichen Wahrnehmung. Aber wir haben das gemeinsam gemeistert. Rückblickend würde ich sagen, wir haben vieles richtig gemacht, sicher auch mal Fehler. Zur Erinnerung: ich hatte schon 1998, als der Festina-Skandal die Tour de France erschütterte, für gesetzliche Regelungen plädiert. So ist es ja dann auch gekommen, wenn auch sehr spät. Dass der Radsport national und international heute so gut dasteht, hat auch damit zu tun, dass er damals, in dieser großen Krise, sehr konsequent gehandelt hat.

Vor fünf Jahren kam Corona, auch da hat der Radsport gelitten. Wie ist es heute um die Wirtschaftlichkeit von German Cycling bestellt?

Ja, erst Doping, dann Corona, beides hatte unsere Existenz bedroht, wenn auch aus unterschiedlichen Gründen. Doping hatte kriminelle Energie und den gesamten Radsport beschädigt. Corona hat uns alle betroffen und vieles massiv eingeschränkt, auch den Sport. Zwar hat es der Fahrradbranche einen gewissen Boom beschert; es war ja allemal besser, draußen Rad

zu fahren als zu Hause zu sitzen. Uns aber hat der Wegfall von Veranstaltungen, von Trainingsmöglichkeiten, von gemeinsamen Erlebnissen menschlich, organisatorisch und finanziell an die Grenzen gebracht.

„Die immer größer werdenden behördlichen Auflagen bringen den Sport um.“

Gerade wurde die Thüringen-Rundfahrt der Frauen abgesagt. Insgesamt gibt es, auch aufgrund immer steigender Auflagen der Behörden, vermehrt Hindernisse, Radrennen auszurichten. Wo sehen Sie Wege, dem zu begegnen, konkret, wie kann den Veranstaltern geholfen werden?

Zunächst einmal: das betrifft alle, die den öffentlichen Raum nutzen, Radsportler, Triathleten, Läufer. Auf der einen Seite sieht man, wie attraktiv es sein kann, ein Event mitten in einer Stadt durchzuführen. Die Olympischen Spiele in Paris sind dafür das jüngste und größte Symbol. Aber der Alltag ist ja anders.

Die behördlichen Auflagen werden immer intensiver und teurer, das bringt Sportveranstaltungen um. Wir müssen zurück zu den Wurzeln und den Sport möglichst machen statt ihn zu behindern. Behörden sollten pragmatisch vorgehen, praktischer denken. Ein großes Gitter ist manchmal auch durch ein Flatterband zu ersetzen. Allen wäre geholfen, wenn man etwas hilfsbereiter an die Dinge herangeht. Viele Vereine oder Veranstalter sind sehr innovativ, Gottseidank. Ein großer Parkplatz, der am Wochenende nicht genutzt wird, kann für ein Nachwuchsrennen genutzt werden, ein brach liegender Tennisplatz für eine Pumptrack-Veranstaltung, ein Waldstück für ein MTB-Rennen.

Wenn man die letzten Jahre betrachtet, war das Krisenmanagement Ihre Hauptaufgabe. Woher haben Sie die Motivation genommen?

Da muss ich ganz klar widersprechen. Klar, es gab zwei große Krisen, aber das haben wir gemeistert. Da hat German Cycling sicherlich auch von einer besonnenen und langfristigen Führung profitiert. Zum Sport gehört eben nicht nur Leistung und Ehrgeiz, sondern auch Respekt und Demut. Vier, fünf Jahre stand das Krisenmanagement sicherlich im Fokus, aber der Rest war für mich persönlich eine sehr spannende und erfüllte Zeit. BDR-Präsident zu sein, das war für mich all die Jahre ein schönes, wenn auch manchmal stressiges Ehrenamt.

Also gibt es keine Sorge um die Zukunft des Verbandes bei all den Krisen, die uns derzeit umgeben? Wie ist German Cycling aufgestellt?

Ich halte es für falsch, Krisen zum zentralen Thema zu machen. German Cycling hat deutlich über 153.000 Mitglieder. Das sind rund 30.000 mehr als zu Beginn meiner Amtszeit. Wir haben junge Vereine, Menschen, die in diesen Vereinen etwas be-

wegen, wo Begeisterung am Sport herrscht. Wir sind sportlich erfolgreich und jetzt finanziell stabil. Das ist erfreulich. Aber wir dürfen uns nicht darauf ausruhen, sondern müssen das festigen. Zum Beispiel: öffentliche Gelder werden in Zukunft weniger werden, das wird mehr Eigenmittel erfordern und die Kosten steigen deutlich.

Ein weiterer Punkt ist die Digitalisierung. Da sind wir ein großes Stück vorangekommen. Das muss kontinuierlich weitergehen. German Cycling hat alle Möglichkeiten in der Hand, den Anforderungen der Zukunft gerecht zu werden.

„German Cycling hat alle Möglichkeiten in der Hand, den Anforderungen der Zukunft gerecht zu werden.“

Was ist das Wichtigste, das Sie hinterlassen? Woran werden die Leute denken, wenn Sie an Rudolf Scharping als BDR-Präsident denken?

Das werden andere herausfinden. Froh bin ich darüber, dass wir verlässliche wirtschaftliche Partner an unserer Seite haben, und, ganz aktuell, dass es gelungen ist, die Deutschland-Tour für die nächsten Jahre zu sichern, mit einem sehr langfristigen Vertrag mit der ASO. Für den Radsport ist das ein enorm wichtiges Signal.

Herr Bach will nach seinem Rückzug den Jakobsweg laufen, was sind Ihre Pläne?

Ich bin ein paar Tage in England. Einer meiner Enkel spielt dort mit seinem Schulorchester.

Was wünschen Sie Ihrem Nachfolger?

Alles Gute und dass er immer ein gutes Team um sich hat, dass er den Verband erfolgreich führt und die Freude am Radsport bleibt.

Interview: Christina Kapp



Unzählige Male hat Rudolf Scharping den Startschuss gegeben.



Enge Vertraute: Generalsekretär Martin Wolf und Rudolf Scharping.



Schon vor seiner Präsidentschaft war Rudolf Scharping gern bei Veranstaltungen und ehrte große Sieger, wie Erik Zabel in Frankfurt.



2007 holte Scharping die Straßen-WM nach Stuttgart.



Früher selbst gern aktiv

Rudolf Scharpings Amtszeit dauerte 20 Jahre. Kein Präsident vor ihm war länger im Amt. In nebenstehendem Interview erzählt er von seiner erfolgreichen Verbandsführung, aber auch von Krisen und Herausforderungen. Die Bilder geben einen kleinen Querschnitt von seiner Zeit im Radsport.



Über Bernd Dankowski

Bernd Dankowski gehört schon seit zwei Jahren als Stellvertretender Präsident dem Präsidium an und hat in dieser Zeit die Strukturen im Verband noch besser kennengelernt. Anfang März wurde er ins Präsidium des Europäischen Radsportverbandes gewählt.

Zehn Jahre war er Vorsitzender des Radsportverbandes Hamburg und bringt eine große Begeisterung für den Radsport mit. Dankowski ist Mitglied im Tete de la Course, einem Verein von überwiegend Geschäftsleuten, die den Radsport im Fokus haben, aber auch über den Tellerrand schauen und die Hamburger Radsportjugend finanziell unterstützen.

Im Mai wird der sportliche Hamburger, der den Millenium-Marathon in New York unter vier Stunden schaffte, 62 Jahre alt. Dankowski lebt in Schenefeld am Stadtrand der Hansestadt, ist verheiratet und Partner der Wirtschaftsprüfungs- und Steuerberatungsgesellschaft NPP in Hamburg.

Sein Lebensmotto: „Man muss immer tun, was man nicht lassen kann.“

„Einfach kann jeder“

Die Ziele des neuen Verbands-Präsidenten

Woher kommt Ihre Begeisterung für den Radsport?

Das ist eine lange Geschichte. Ich bin über den Fußball zunächst zum Laufen gekommen. Als ich mit einem Freund für einen Marathon trainierte, spürte ich, dass mir das zu langweilig wurde, und so bin ich aufs Rad umgestiegen. Das war vor 25 Jahren.

Es sind große Fußstapfen, in die Sie treten.

Oh ja, aber die Fußstapfen, die Rudolf Scharping hinterlässt, sind beeindruckend groß, zu groß, um einfach hineinzutreten. Ich möchte den Weg, den er eingeschlagen hat, fortsetzen, aber auf meine eigene Weise und ich werde sicherlich einiges anders machen.

Was befähigt Sie für das Amt des Präsidenten von German Cycling?

Diese Frage habe ich mir und anderen oft gestellt, als man an mich herantrat, Rudolf Scharpings Nachfolger zu werden. Ich bringe viel Begeisterung für den Radsport mit und aufgrund meines beruflichen Umfeldes und meiner langjährigen ehrenamtlichen Tätigkeit auch Fähigkeiten und Erfahrungen mit, die mich dafür qualifizieren.

Welche Motivation leitet Sie, dieses Amt zu bekleiden?

Ich bin vor zwei Jahren ins Präsidium gekommen, weil mich das Engagement der in German Cycling Tätigen, wie Präsidium, Hauptamtliche, Trainer, Betreuer etc. beeindruckt und die Aufgabe gereizt hat, an der weiteren Entwicklung mitzuwirken.

Sie übernehmen das Amt in einer schwierigen Phase. Krieg in Europa, allgemeine wirtschaftliche Probleme. Die Förderung des Sports scheint da das geringste Problem der Regierung zu sein. Keine gu-

ten Voraussetzungen für Sie, oder gerade?

Die geo- und sportpolitische Lage war schon mal besser. Aber einfach kann ja jeder, und ich kann ja nicht warten, bis die Voraussetzungen besser sind. Jetzt steht die Nachfolge von Rudolf Scharping an. Und ich bin bereit, diese Verantwortung zu übernehmen.

Veranstalter beklagen die immer größer werdenden Auflagen bei der Durchführung von Straßenrennen. Wie kann ihnen geholfen werden?

Wir müssen uns insgesamt Gedanken um die Sicherheit von Großveranstaltungen machen, insbesondere auch von Sportveranstaltungen. Radrennen werden immer gefährlicher, nicht nur von außen. Wir müssen mehr Priorität daraufsetzen, die Sicherheit der Teilnehmenden zu gewährleisten. Wir müssen aber auch die Ausrichtung von Veranstaltungen überdenken und sie künftig in neue Formate zu kleiden. Man könnte beispielsweise mit einigen Wettkämpfen auf verkehrsberuhigte Flächen ausweichen, auf Flughäfen oder Motorsportkurse.

Sie wurden kürzlich ins Präsidium des europäischen Radsportverbandes gewählt. Was wollen Sie dort erreichen?

Bewegen und gestalten kann man nur, wenn man mit am Tisch sitzt. Um die Entwicklung des Radsports mitgestalten zu können, dem deutschen Radsport international wieder mehr Präsenz zu verschaffen und die deutschen Interessen zu vertreten, war es wichtig, wieder im UEC-Management Board vertreten zu sein. Wir sind eine große Radsportnation. Wir müssen uns zeigen, um – auch auf europäischer Ebene – Einfluss ausüben zu können.

Sie haben entscheidend daran mitgewirkt, dass der BDR ein neues Image bekommt, angefangen mit der Umänderung des Namens in German Cycling. Welche Maßnahmen werden folgen, denn nur ein neuer Name ist ja noch kein Neuanfang.

Die Modernisierung des Verbandes hat schon viel früher begonnen. Wir haben den Trainerclub aufgebaut, die Digitalisierung in verschiedenen Bereichen vorangetrieben, die Breitensport-App entwickelt. All das sind schon Zeichen der Veränderung. Durch die Umbenennung im letzten Herbst sollte das auch von außen sichtbar werden. Und wir haben die klare Aussage getroffen, dass wir weitere Veränderungen planen.

Wir machen uns auch Gedanken über neue Veranstaltungsformate, die es in dieser Form noch nicht gab. Wir sind ein Verband, der sich als Spitzenverband vorrangig um den organisierten Radsport zu kümmern hat, streng reguliert durch die internationalen Wettkampfbestimmungen. Aber es gibt neben den bisherigen Breitensportangeboten so viele Jedermann-Events außerhalb unserer Verbandsstruktur. Ähnliche Formate zu integrieren ist ein möglicher Weg. German Cycling noch attraktiver zu machen.

Der Verband steht oft in der Kritik, es wird Stimmung gemacht von Leuten, die gar nicht mit der Materie vertraut sind. Wie wollen sie die einfangen?

German Cycling ist viel besser, als teilweise von außen wahrgenommen wird. Menschen, die mit uns zu tun haben und einen tieferen Einblick bekommen haben, haben ein anderes Bild als diejenigen, die nicht so dicht dran sind. Mit dem neuen Profil gehen wir einen Weg, das vorhandene Image zu verbessern. Auch dafür werde ich mich als neu gewählter Präsident einsetzen. Interview: C.K.

Vize II: D. Wittenbreder

Detlef Wittenbreder ist der neue Vize-Präsident Breitensport. Der 57-Jährige Möbelfabrikant ist ein Macher, keiner der zögerlich abwartet, sondern fest zupackt. „Ich möchte die Formate stärken, die den Breitensportlern nützlich sind, ihnen zeigen, dass es Vorteile hat, in einen Verein zu gehen. Es kann nicht sein, dass nur ein Drittel der Hobbyfahrer, die Woche für Woche an unseren Veranstaltungen teilnehmen, organisiert sind,“ sagt Wittenbreder.

Er selbst nennt sich einen „Veränderungsmenschen“, jemand, der Ideen entwickelt und Dinge besser machen will, wenn sie nicht rund laufen. So hat er auch mit dem Landesverband NRW vor Jahren bereits eine Breitensport-APP entwickelt und will die Digitalisierung im Breitensport weiter vorantreiben. „Bis vor einem Jahr haben die Leute noch mit Stempelkarten gearbeitet, da muss man sich nicht wundern, wenn man keine jungen Leute für den organisierten Breitensport gewinnen kann,“ sagt Wittenbreder. Nach dem Wegfall der Wertungskarten sind allerdings die Teilnehmerzahlen zurückgegangen. Dem will der Westfale jetzt gegensteuern.

Der engagierte Vize-Präsident hat erst spät seine Leidenschaft für den Radsport entdeckt. „Bis ich 40 war, hatte ich mit Radfahren nichts am Hut,“ lacht er. Dann musste er im Rahmen einer RehaMaßnahme nach einem Skiunfall aufs Rad und schon war es um ihn geschehen. Zunächst arbeitete er auf Landesverbandsebene, wurde Geschäftsführer bei Endspurt Herford und will seine Ideen jetzt bei German Cycling einbringen.



Drei neue Vize-Präsidenten: Oliver Streich, Katharina Schwarz und Detlef Wittenbreder (v.l.) Foto: GC

Vize I: Oliver Streich

Marketing-Experte und leidenschaftlicher Sportler

Oliver Streich ist ganz sicher das sportlichste Mitglied des neuen BDR-Präsidiums, sieht man vielleicht von Ex-Profi Marcus Burghardt ab. Der 57-Jährige Stuttgarter ist ein leidenschaftlicher Radsportler, hat früher auch Tennis gespielt und sogar erfolgreich am Ironman in Roth und in Frankfurt teilgenommen. Außerdem ist er Rettungsschwimmer der DLRG. „Beim Radfahren kann ich wunderbar meine Gedanken sortieren und finde fast immer Lösungen für all die Dinge, die mir so durch den Kopf gehen,“ sagt der in Heidelberg lebende Marketing-Experte.

Seit acht Jahren arbeitet Streich bei der Müller - Die lila Logistik und ist seitdem auch eng mit dem deutschen Radsport vertraut, denn das Logistik-Unternehmen aus Besigheim ist Titelsponsor der Rad-Bundesliga und Förderer junger Radsport-Talente.

„Ich habe in dieser Zeit den Verband kennen- und schätzen-gelernt. Ich bin auf engagierte Leute getroffen, die mit Leidenschaft dabei sind, die etwas bewegen wollen. Die Zusammenarbeit hat mir immer viel Spaß

gemacht,“ sagt Streich und ergänzt: „Ich habe zwei Leidenschaften: die eine ist Marketing und Kommunikation, die andere der Sport. Nun bekomme ich die Gelegenheit, beides einzubringen,“ freut er sich über seine Wahl zum BDR-Vize-Präsidenten für den Bereich Marketing und Kommunikation.

Gerade in der derzeitigen Phase, wo der Verband dabei ist, sich neu zu strukturieren, sich ein neues Image zu geben, tritt er sein Amt an. „Ich will dabei helfen, den Verband attraktiver zu machen in seiner Außendarstellung. Ich bin guter Dinge, dass wir mit dem vorhandenen Team einiges nach vorn bringen können,“ sagt Streich. Und sieht sich selbst als guter Kommunikator, der Leute erreichen kann. „Der Verband muss an seiner Sichtbarkeit arbeiten, um eine Plattform zu bieten. Es gibt Menschen und Unternehmen, die man mit dem Radsport begeistern kann.“

Streich weiß aber auch, dass Verbandsarbeit anders ist, als in einem mittelständigen Unternehmen. „Darum habe ich auch Respekt vor meiner neuen Aufgabe.“ **red**

Vize III: K. Schwarz

Katharina Schwarz ist die neue Vize-Präsidentin Hallenradsport.

Ihre erfolgreichste Zeit war zu Beginn der 2010-er Jahre, als sie – damals noch unter ihrem Mädchennamen Wurstler – zusammen mit Jasmin Soika zweimal, 2010 und 2013, Weltmeisterin im Zweier-Kunstradfahren wurde. Fünfmal war das Duo außerdem Vize-Weltmeister und eroberte sich zahlreiche nationale Meistertitel. „Mit dem ersten WM-Titel habe ich mir einen Jugendtraum erfüllt,“ erinnert sich Katharina Schwarz noch gern an die WM in Stuttgart 2010.

Auch nach ihrer aktiven Zeit blieb sie dem Hallenradsport verbunden. „Ich war schon im Verein Jugendsprecherin, später Aktivensprecherin in der Nationalmannschaft, und bin mit den Verbandsstrukturen vertraut,“ sagt sie. Ihre Erfahrung macht sich auch der Weltradsportverband UCI zu Nutze, dort ist die in Tübingen lebende dreifache Mutter Mitglied der Kommission Hallenradsport. Auch als Trainerin war sie schon tätig.

Beruflich ist sie trotz ihrer jungen Familie auch wieder auf der Überholspur. Sie hat internationale Betriebswirtschaftslehre studiert, ihren Bachelor im Sportmanagement gemacht und ist nach Stationen im Vertrieb und Marketing heute im Einkauf der Porsche AG tätig. „Ich suche immer die Herausforderung,“ lacht sie.

Hallenradsport, das ist ihr eine Herzensangelegenheit. „Ich weiß, was es bedeutet, Unterstützung zu bekommen. Das habe ich erfahren dürfen und möchte gern etwas zurückgeben. Ich sehe viel Potential in dieser Sportart,“ findet Schwarz.

Die höchste Form des Glücks ist,
ein **Leben** mit einem gewissen Grad an **Verrücktheit**



SCHAMONG

K A F F E E



BRUNOX®

Pflegen, Reinigen, Schmieren



Die BRUNOX® FAHRRADPRODUKTE sind seit über 25 Jahren in der Fahrradbranche etabliert.

Ein straffes Sortiment für alle Bedürfnisse & für alle Konditionen.

Egal ob Anfänger oder Profi, mit BRUNOX® läuft das Rad wie geschmiert.



BRUNOX AG

www.brunox.swiss



Rad fahren

EMPFEHLUNG

1/2023

Elektro Rad

EMPFEHLUNG

1/2023



WIR SIND DIE MACHER DER ENERGIEWENDE

Technikkompetenz für eine klimaneutrale Zukunft –
von der ersten Idee bis zum fertigen Gebäude.

Und wenn Sie wollen, inklusive Energieversorgung
und Finanzierung.

engie-deutschland.de

 engie-deutschland.de

 [ENGIE Deutschland](#)

 [engiedeutschland](#)

 [ENGIE Deutschland GmbH](#)





Jeder schimpft über
das Wetter, aber keiner
tut was dagegen.

Mark Twain

Stil
op
Kölsch.



offizielle Köln-Souvenirs in der
Tourist Information gegenüber vom Dom

Kardinal-Höffner-Platz 1, 50667 Köln



Besuch uns auf www.ff-longerich.de



**Die Löschgruppe Longerich & der Förderverein
der Löschgruppe Longerich wünschen eine erfolgreiche
Veranstaltung**





Wir sind Ihre Ford Werkstatt in KÖLN und LANGENFELD.

Unsere Mitarbeiter sind Spezialisten in allen Bereichen, ob Inspektion, Unfallinstandsetzung, Elektrofahrzeuge oder US Cars.



strunk

AUTO-STRUNK GMBH
Neusser Str. 460-474
50733 Köln
Tel.: 02 21.74 94-0
www.auto-strunk.de

AUTO STRUNK
K.H. STRUNK GMBH & CO. KG
Ernst-Telling-Str. 50
40764 Langenfeld
Tel.: 0 21 73.92 70-0

Dein Veedel,
Dein Job!

AZUBI PKW LACKIERER/IN

AZUBI KAROSSERIEBAUER/IN

KFZ MECHATRONIKER/IN

AZUBI KFZ-MECHATRONIKER/IN

SERVICEASSISTENT/IN



strunk

AUTO-STRUNK GMBH
Neusser Str. 460-474
50733 Köln
Tel.: 02 21.74 94-0

auto-strunk.de/karriere



DIE MEISTEN MENSCHEN WARTEN

Den ganzen Tag auf den Abend.
Die gesamte Woche auf den Freitag.
Das gesamte Jahr auf den Urlaub.
Ihr ganzes Leben auf bessere Zeiten.
Und in all dem Warten verpassen sie, zu leben.

Schnappt euch doch einfach euer Fahrrad
und lasst eurem Leben freilauf.



RÖHR Wohnen

IHRE WOHNUNGSGESELLSCHAFT IM KÖLNER NORDEN

Wir sind eine familiengeführte Wohnungsgesellschaft, die seit 1967 auf dem Kölner Wohnungsmarkt tätig ist. Ein Großteil der Liegenschaften befindet sich im Kölner Norden sowie in der Innenstadt. Unser Schwerpunkt liegt in der Verwaltung und Betreuung des eigenen Immobilienportfolios.

Röhr Wohnen GmbH & Co. Kg
Zypressenstraße 43, 50767 Köln

 0221-97955330

 info@wohnungsverwaltung-roehr.de

Ein Fahrradsattel ist
ein Wunderwerk.
Egal wie alt er ist,
er kommt mit jedem
Arsch zurecht.





POWERED BY SOLESTAR

The unique SOLESTAR cycling shoe insoles with their patented design for maximum power transmission, perfect stability and comfort.

www.solestar.de

SOLESTAR

THE SOLE OF SPORTS

BLAU-WEISS ALT LUNKE

K.G.

JEDERZEIT ZUM SCHERZ BEREIT

E.V.



*Wir wünschen
"Cologne Classic"
tolle Veranstaltungstage
mit spannenden Rennen!*

Termine Karnevalstage 2026

Kostümsitzung

Freitag, 07.02.2026
Beginn: 19:00 Uhr

Kinderfastelovend

Sonntag, 08.02.2026
Beginn: 15:00 Uhr

Wieverfastelovend

Donnerstag, 12.02.2026
Beginn: ab 13:00 Uhr



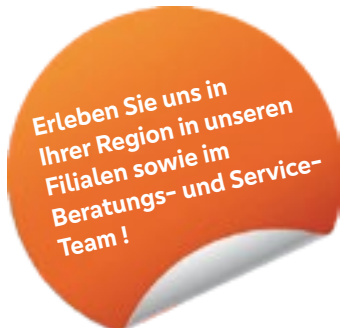
*Blau-Weisse
Motto Party*

Sonntag, 14.02.2026
Beginn: 17:00 Uhr

After Zug Party

Sonntag, 15.02.2026
Beginn: ab 13:00 Uhr

Ihr starker Partner in der Region Rhein-Erft und Köln



Telefon: 02233 9444-0
E-Mail: info@voba-rek.de
www.voba-rhein-erft-koeln.de

Volksbank
Rhein-Erft-Köln eG



LIFEISARIDE

HANDCRAFTED CYCLE GEAR

Jeder von uns ist ein Unikat in einer hektischen, konsumgesteuerten Gesellschaft. Wir unterscheiden uns durch individuelle Eigenschaften wie Charakter, Fähigkeiten und der äußeren Erscheinung. Dennoch unterliegen viele einer großen Gleichschaltung durch Massenproduktion sowie mangelnder Anerkennung an Kreativität und Individualität. Ein handgefertigtes Produkt gibt uns genau das wieder zurück. Es trägt stets die individuelle Note des Menschen und seiner Arbeit in sich. Es ist perfekt in seinen Unterschieden und unterscheidet sich in seiner Perfektion zum Rest. Letztendlich ist es erst die Wertschätzung für Anmut und Schönheit, die Freude am Besitz von Dingen vermittelt.



lifeisaride



lifeisaride.de

Terrazza Pure

Das kubische Glas-Terrassendach

Ausgezeichnet mit:



GERMAN
DESIGN
AWARD
WINNER
2019

Genießen Sie Ihre Terrasse
auch bei Wind und Wetter!
Besuchen Sie unsere Ausstellung!



REUTER
Produkte am Haus

Rollläden | Sonnenschutz | Fenster | Haustüren

Feldgärtenstraße 136
50735 Köln (Niehl)

☎ 0221 9714 56-0

www.reuter-koeln.de

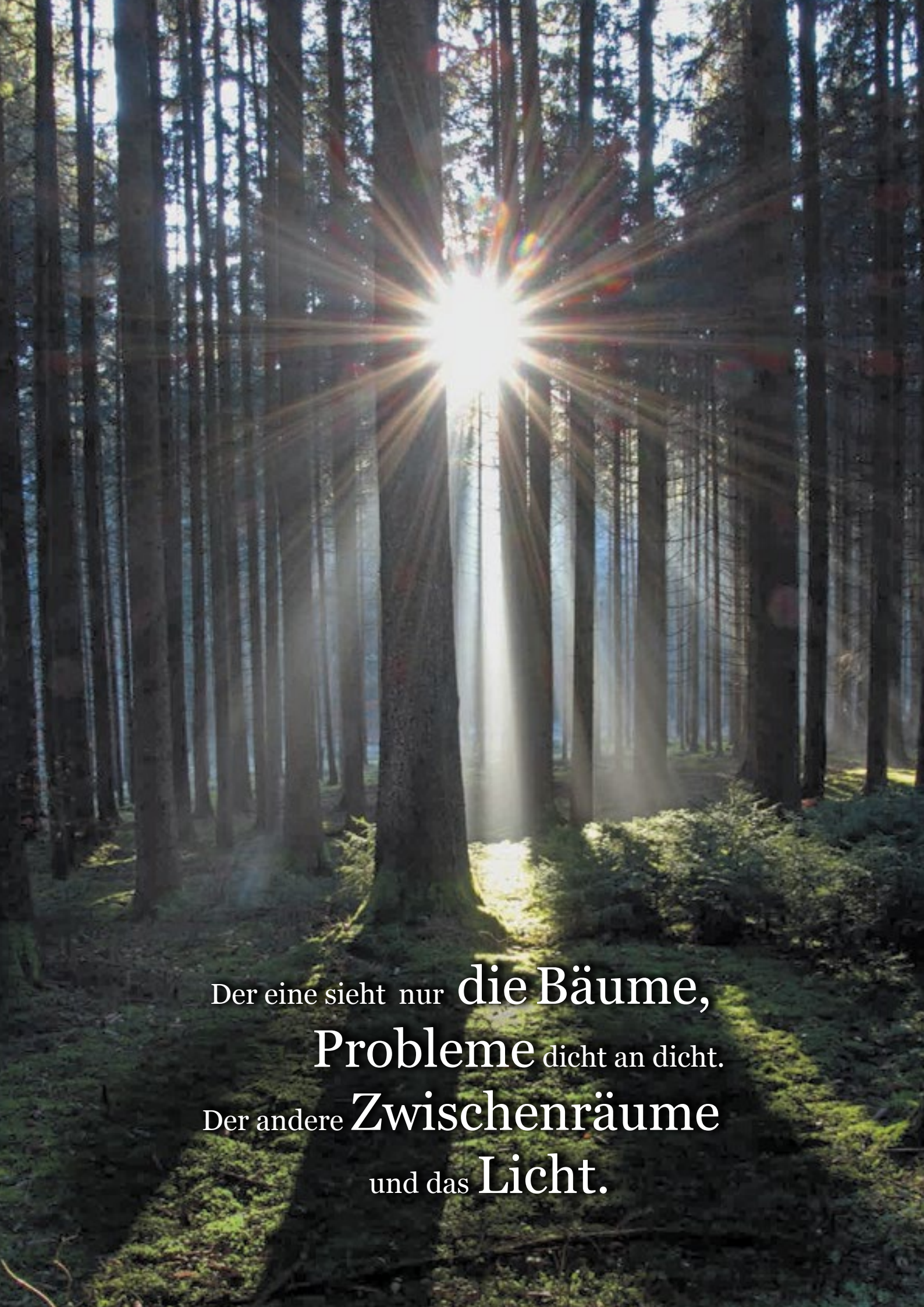
Wenn das **Leben**
dir einen **Korb** gibt,
leg einfach
Blumen hinein.

Küchen Breitbach

SEIT ÜBER 60 JAHREN

**Ihre Traumküche
finden Sie in Köln-Niehl!**
Friedrich-Karl-Str. 241-243

Tel.: 0221-766195
www.kuechen-breitbach.de



Der eine sieht nur **die Bäume,**
Probleme dicht an dicht.
Der andere **Zwischenräume**
und das **Licht.**



RADFAHREN UND AKTIV IM ALLGÄU

BEI UNS FINDEST DU DEINE UNTERKUNFT.



+ Gratis Nutzung der Bergbahnen
+ Gratis Ticket für Bus & Bahn
+ Freier Eintritt div. Indooraktivitäten
+ Inklusive Ski- und Rodepass
Nicht in allen Wohnungen verfügbar!



Je größer der Dachschaden,
desto besser der **Blick** auf
die **Sterne**.





**Modern ist eine Bank,
die nicht auf neu macht,
sondern Sinn macht.**

**Morgen
kann kommen.**

Wir machen den Weg frei.

Wir gehören keinen Aktionären, sondern unseren Mitgliedern. Und so handeln wir auch: verantwortungsbewusst und verwurzelt in der Region. Deshalb investieren wir auch lieber in echte Werte und Unternehmen vor Ort.

Telefon: 02233 9444-0
E-Mail: info@voba-rek.de
www.voba-rhein-erft-koeln.de

**Volksbank
Rhein-Erft-Köln eG**



PRESSEINFORMATION

VOR-TOUR der Hoffnung – die 28. VOR-TOUR der Hoffnung wirft ihre Schatten voraus!

(VOR-TOUR) Am 28. November 2024 konnten die Radlerinnen und Radler der VOR-TOUR der Hoffnung ein Rekord-Spendenergebnis zugunsten von krebskranken und hilfsbedürftigen Kindern einfahren. „Wir sind überwältigt und sehr stolz, dass wir in 2024 750.000 € an Spenden erzielt haben, die wir im Rahmen unserer 27. Auflage der VOR-TOUR an den verschiedenen Etappenorten im Hunsrück, an der Mosel und an der Nahe und bei zahlreichen Aktionen und Aktivitäten im ganzen Jahr 2024 eingesammelt haben“, sagte der erste Vorsitzende der VOR-TOUR, Bernhard Sommer, bei der Spendenübergabe im rheinland-pfälzischen Landtag am 28. November 2024.

Insgesamt 52 Initiativen und Projekte wie Kliniken, Selbsthilfegruppen oder Stiftungen (davon 42 in Rheinland-Pfalz) konnten mit den Spenden in 2024 bedacht werden. In dem Jahr führte die VOR-TOUR im August über rund 270 Kilometer durch die Region Hunsrück, an der Mosel entlang bis nach Piesport, sowie an der Nahe entlang mit den Stoppunkten Kirn und Idar-Oberstein. Start- und Zielort an den drei Tagen war Simmern. Rund 130 Radler:innen und Helfer:innen waren am Start. Mit dabei waren, wie immer, zahlreiche Prominente aus Politik, Sport, Showbusiness und Wirtschaft. „Zusätzlich zu den drei Tagen auf dem Rad wurden während des Jahres verschiedene Aktivitäten in den unterschiedlichen Kümmerer-Regionen in Rheinland-Pfalz durchgeführt, bei denen wieder eifrig Spenden gesammelt wurden“, freute sich der gesamte Vorstand bestehend aus **Bernhard Sommer, Hans-Josef Bracht und Jürgen Grünwald**, der seit Oktober 2022 Ehrenvorsitzender ist. „Unsere Kümmerer sind eine tragende Säule, wenn es um die Generierung von Spendengeldern in ihren Heimatregionen geht“, so Sommer. „Rund zwei Drittel der gesamten Spendensumme wird in den Kümmerer-Regionen generiert, dafür sind wir unendlich dankbar und diese ehrenamtliche Leistung können wir nicht genug wertschätzen“, so der erste Vorsitzende.

Die Gesamtspendensumme steigt nunmehr auf rund 7,8 Millionen Euro seit Bestehen

Jürgen Grünwald hatte das VOR-TOUR-Projekt 1996 zusammen mit Gregor Waldorf ins Leben gerufen. Seitdem ist die Anzahl der Hoffnungsradler kontinuierlich gewachsen. Die VOR-TOUR habe sich in 2024 erneut in der starken „Kümmerer-Region“ Hunsrück, an der Mosel und an der Nahe sehen lassen. „In diesen Regionen sind die Kümmerer und Helfer vor Ort mit voller Leidenschaft am Werk“, so Grünwald. In diesem Jahr, am ersten Juliwochenende 2025, kehren die Hoffnungsradler wieder in die Pfalz zurück, wo die Vorbereitungen zur Streckenplanung und zur Gesamtorganisation schon lange auf Hochtouren laufen. Mit dem dreimaligen Weltschiedsrichter Dr. Markus Merk fand die Organisation in dieser Region bereits 2023 einen prominenten Botschafter und Mitradler. Mit einem festen Kümmerer-Team, bestehend aus Jochen Glas aus Maikammer, Rudi Birkmeyer aus Offenbach, Rolf Epple aus Landau und Georg Starck aus Leinsweiler, wollen die Hoffnungsradler in diesem Jahr 2025 durch die Südpfalz radeln. „Ebenso soll der gesamte Tross dann auch durch das historische Deutsche Weintor rollen“ so Hans-Josef Bracht, der bereits zu drei Organisations-Treffen mit Bernhard Sommer vor Ort war. Start- und Zielort wird Landau sein. „Gerne geben wir dann wieder den Organisationen und Institutionen in der Pfalz, die sich um krebskranke und hilfsbedürftige Kinder kümmern, einen bedeutenden Teil der eingefahrenen Spenden für ihre Projekte zurück“, so Bernhard Sommer.

All you need is cake.



Genuss für jeden Anlass!

Ob Geburtstag, Hochzeit oder einfach eine süße Pause vom Alltag – bei uns findet ihr die passende Torte & Törtchen. Schaut vorbei und lasst euch verwöhnen!



Neun neue Institutionen wurden 2024 mit einer stattlichen Spende bedacht

Durch das sehr gute Gesamtergebnis, welches die Hoffnungsradler im Jahr 2024 erzielen konnten, wurden insgesamt neun weitere Institutionen mit stattlichen Spendenbeträgen bedacht. „Die Spenden müssen immer unserer Satzung entsprechen und dem konkret definierten Zweck dienen, den Betrag für krebserkrankte und hilfsbedürftige Kinder zu verwenden“, so Bernhard Sommer. Zu den neuen Spendenempfängern gehörten in 2024 der Verein schwerstkranker Kinder in Morbach, die Hospizgemeinschaft Hunsrück mit dem Projekt „Kindertrauer“ in Simmern, die Lebenshilfe Rhein-Hunsrück in Kastellaun mit Projekten zur Unterstützung von schwerstmehrfach behinderten Kindern, die Stefan Morsch Stiftung in Birkenfeld, die SWR Herzenssache, der Förderverein krebserkrankter Kinder in Trier, die DogTher (Therapiehunde für krebserkrankte Kinder) in Brauneberg, die Lea Ackermann Stiftung in Boppard und der Kinder- und Jugend-Hospizdienst Westerwald.

Die 28. VOR-TOUR der Hoffnung rollt vom 04.-06. Juli 2025 rund um Landau durch die Pfalz.

Fotos: [Downloads](#)

AUSBILDUNG BEI R&S MOBILE: KOMM INS R&S TEAM UND STARTE DURCH!

– FAHRZEUGLACKIERER/IN

– KAUFLEUTE FÜR GROSS- UND
AUSSENHANDELSMANAGEMENT

– KRAFTFAHRZEUGMECHATRONIKER/IN
– FAHRZEUGBAUMECHANIKER/IN



rsmobile_fordstore



rsmobile.de



1982-
2022
40
JAHRE

R&S
Nr.1 in Köln und Pulheim

R&S MOBILE GMBH & CO. KG

Ihr FordStore Partner

Robert-Bosch-Straße 2-4
50769 Köln-Fühlingen
Tel.: 0221.70 9170

Ihr Ford Partner

Ottostraße 7
50259 Pulheim
Tel.: 02238.4770

www.rsmobile.de

Der einzige
Nachteil
von **Bier** ist,
man kann es nicht
überbacken.



DEINE AUSBILDUNG. DEINE ZUKUNFT.

*Mach deine Ausbildung
bei Rosenbaum!
Wir suchen Dich!*

Ausbildung zum Kaufmann/-
frau für Groß- und Außen-
handelsmanagement

Ausbildung zum/zur Fach-
lagerist/in und Fachkraft
für Lagerlogistik

Früchte Rosenbaum GmbH
Am Eifeltor 16
50997 Köln

Tel.: +49 221 9888 800
Fax: +49 221 9888 899
Mail: info@fruechte-rosenbaum.de

**JETZT
BEWERBEN!**

REGIONAL
VITAMIN
C

Daniel Wilde
Elektromeister

Dädalusring 35
50739 Köln-Longerich

 ***599 63 63***

www@elektro-wilde.de

-  ***Notdienst***
-  ***Elektroinstallation***
-  ***Satellit-Antennen***
-  ***Reparatur-Service***



KÖLSCHE MOMENTE

... drink doch eine met



Kölner Brautradition seit 1894

KÖLSCHGENUSS AUS DER PRIVAT-BRAUEREI REISSDORF



Dorscheidt & Dorscheidt

Ihr Partner in Absperrgitter

www.dorscheidt.de

**württembergische**

Ihr Fels in der Brandung.

Lebenslang vorgesorgt.

SofortRente



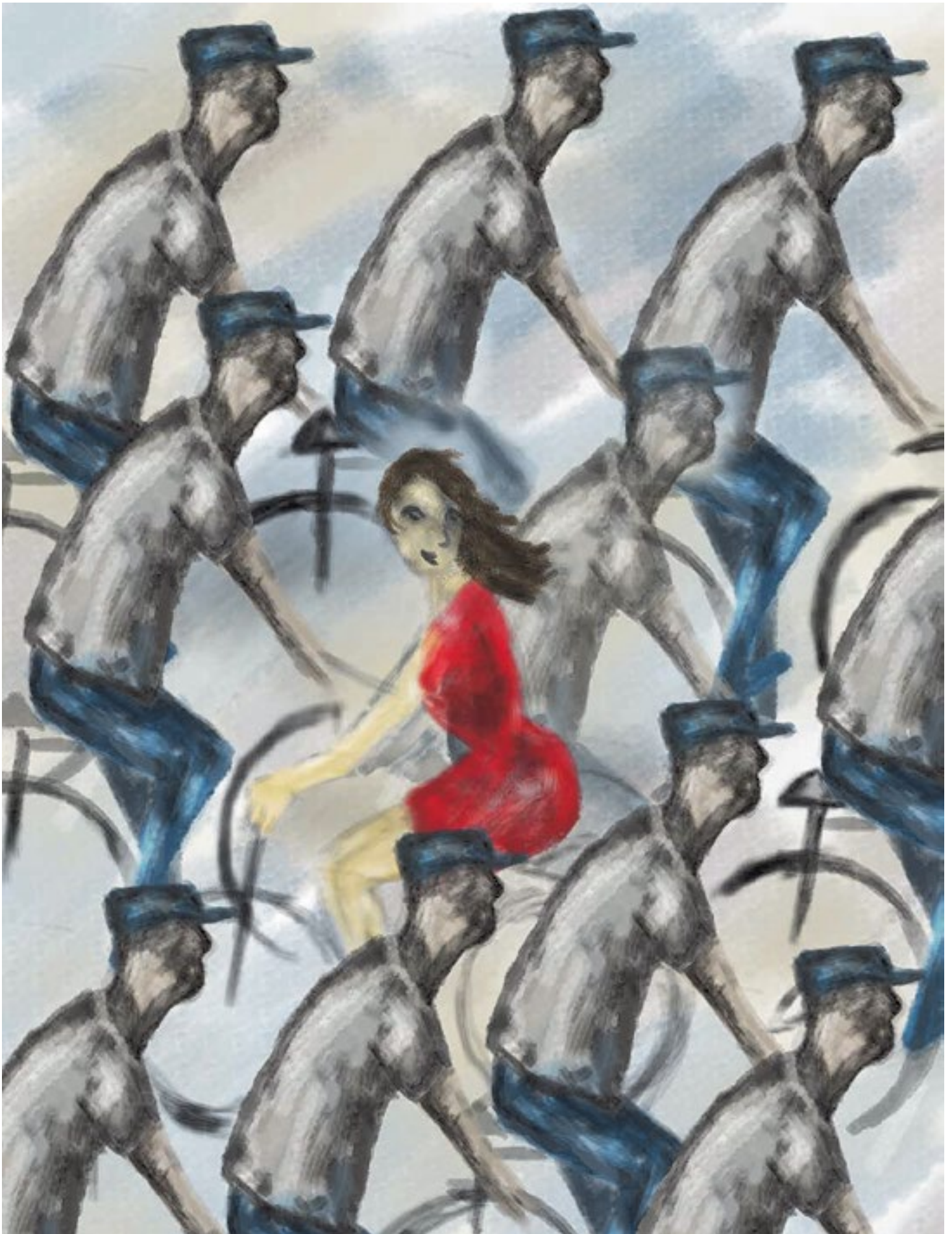
Bei unserer SofortRente zahlen Sie einen Einmalbeitrag ein und erhalten ab dem nächsten Monatsersten Ihre Zusatzrente aufs Konto – Monat für Monat, lebenslang.

Ihre Vorteile:

- Sicherheit durch Risikostreuung
- Lebenslang-Garantie
- Überschussbeteiligung
- Liquidität durch Kapitalentnahme
- Hinterbliebenenvorsorge
- Attraktive Steuervorteile

**Gemeinschaftsagentur
Orlowski & Schäfer GbR
Dennis Schäfer**
Lenauplatz 3, 50825 Köln
Tel. 01732846962
dennis.schaefer@wuerttembergische.de





Stau auf der Datenautobahn?

PRINT IST RADFAHREN FÜR DIE SEELE



GRIEBSCH & ROCHOL DRUCK



Region
Rhein-Erft-
Kreis



Verkürzte
Ausbildung
möglich
(2,5 Jahre)



kostenloses
Ipad inkl.
Pencil und
Tastatur

Lust auf Zukunft?!

Wir suchen DICH! Bewirb dich jetzt!
Morgen kann kommen.

Wir machen den Weg frei.



Jetzt bei uns für eine
Ausbildung bewerben.
www.voba-rek.de/azubi

Volksbank
Rhein-Erft-Köln eG



YesPrint

Ihre Online Druckerei



Broschüren >

ab 79,- €*



Visitenkarten >

ab 14,90 €*



Flyer >

ab 19,90 €*



Folder >

ab 29,90 €*



Briefbögen >

ab 45,- €*



Plakate >

ab 39,- €*

* Die Preise verstehen sich zzgl. MwSt.

Hotline **0221 94 99 760**

Robert-Perthel-Str. 14a | 50739 Köln-Longerich

www.YesPrint.de

www.aparthotel-scheuer.de



Wohlfühlen leicht gemacht

Innungstraße 27a • 50354 Hürth-Gleuel
Telefon: 0 22 33 - 3 10 58 • Fax: 0 22 33 - 37 43 04
E-Mail: info@aparthotel-scheuer.de



Schiefer Floristmeister
concepts with nature

Ambiente & Floristik Schiefer OHG
Longericherstraße 399 | Köln
Tel 0221 - 5991787

kreative Floristik
Trauerfloristik
Hochzeitsfloristik

Grabgestaltung
Dauergrabpflege

Vinothek
Lieferservice



www.floristik-schiefer.de 



Die überparteiliche Vertretung der Longericher Bürger

**Der Bürgerverein begrüßt die Teilnehmer
der internationalen Radrenntage und
wünscht Spaß & Fairness beim
sportlichen Erfolg!**

Besuchen Sie uns auf:
www.bv-longerich.de

Der Bürgerverein setzt sich unter anderem ein für:

- Eine stetige Verbesserung der Lebensqualität in Longerich.
- Eine sinnvolle Entwicklung des Umwelt- und Landschaftsschutzes
- Die Eindämmung der Verkehrsbelastung und Geschwindigkeitsüberschreitungen.
- Die Belange der Longericher Bürger bei der Bezirksvertretung Nippes und im Rat der Stadt Köln.
- Die Brauchtumspflege wie die feierliche Kranzniederlegung am 1. November oder geschmückte und beleuchtete Weihnachtsbäume im Advent.
- Die Unterstützung Longericher Kinder- und Jugendeinrichtungen.
- Die Straßenplanung in Wohngebieten bei steigendem Verkehrsbedarf.



**Bürgerverein e.V.
LONGERICH**

**TREFFEN, KLÖNEN,
PLANEN....**

14.01.2025
08.04.2025
08.07.2025
14.10.2025
jeweils um 18:00 Uhr

“La Rossini”
Herforder Str. 22
50737 Köln
www.bv-longerich.de

Werden auch Sie Mitglied!

Mitgliedsanträge zum Download finden Sie auf unserer Webseite.

Kontakt:

Telefon: 0163 6160708

E-Mail: kontakt@bv-longerich.de

Geschäftsführender Vorstand:

1. Vorsitzender Yannik Bayerle

2. Vorsitzende Helga Wagner

Kassierer Kai Reimer

Geschäftsführer Markus Dacherl

Wirst Du unser neuer Teamplayer?



Jakob Sturm
Bedachungen

Benzstr. 21 · 41540 Dormagen
Telefon: 0 21 33 / 26 51 10



www.sturm-dachdecker.de

BMI BRAAS
SystemPartner



**Wir sind etwas Besonderes.
Dank unserer Mitglieder.**

**Morgen
kann kommen.**

Wir machen den Weg frei.

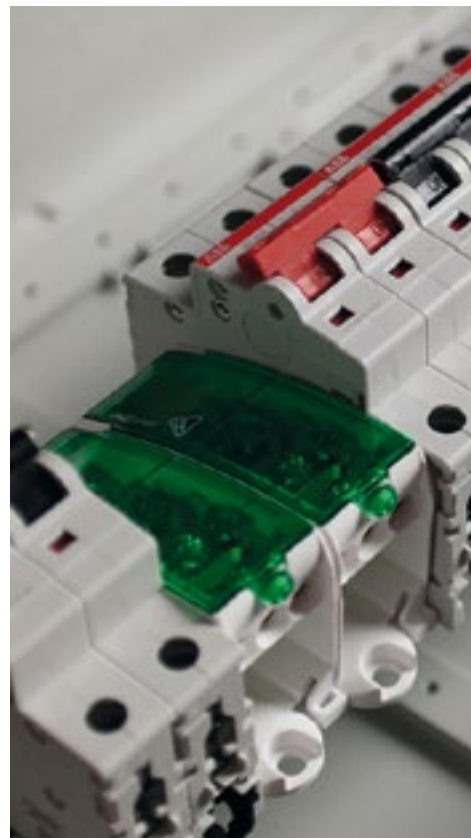
**Telefon: 02233 9444-4600
E-Mail: info@voba-rek.de
www.voba-rhein-erft-koeln.de**

**Volksbank
Rhein-Erft-Köln eG**





ELEKTROARBEITEN ALLER ART



Willkommen beim Hejman Ingenieurbetrieb Ihr Partner für Elektrotechnik mit System.

Ob Industrie, Gewerbe oder Privat – wir planen, entwickeln und realisieren maßgeschneiderte elektrotechnische Lösungen mit höchstem Anspruch an Qualität und Zuverlässigkeit. Mit langjähriger Erfahrung, innovativem Denken und einem starken Team bieten wir Ihnen alles aus einer Hand. Von der Idee bis zur Umsetzung.

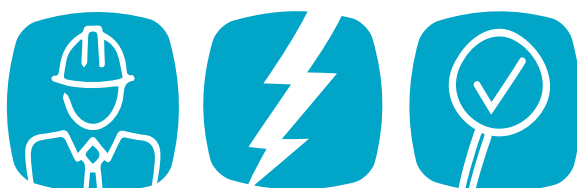
Vertrauen Sie auf unsere Expertise in den Bereichen Energieverteilung, Gebäudeautomation, Steuerungstechnik und mehr.

Hejman Ingenieurbetrieb – Technik, die verbindet.

Kostenlose Beratung, Individuelle
Planung und Fachgerechte Realisierung
durch Ingenieurbetrieb. Jetzt Anfragen:

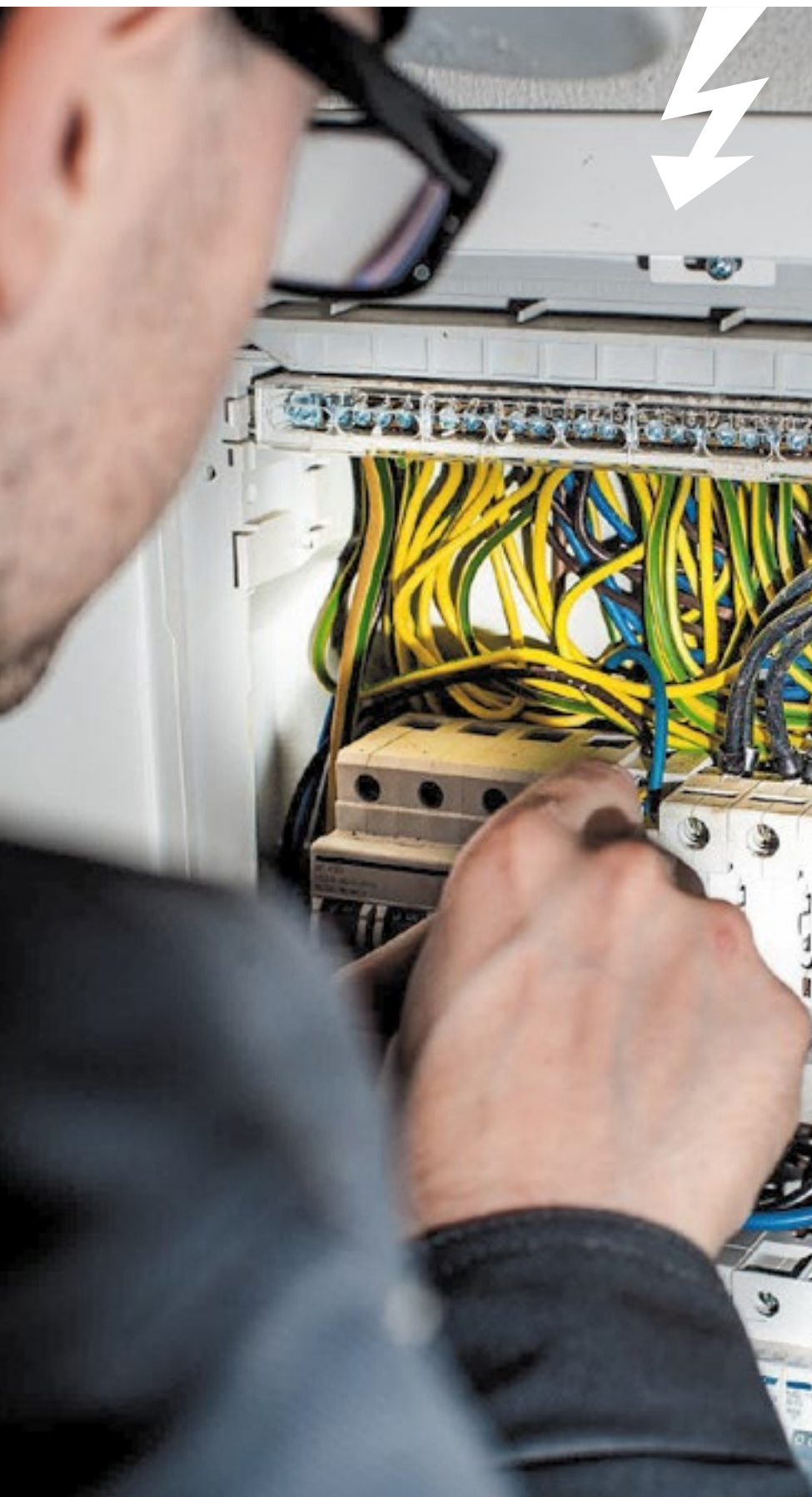
HEJMAN INGENIEURBETRIEB GMBH
Im Gewerbegebiet Pesch 23
50767 Köln-Pesch

Tel. 0221.703 669
www.hejman.de
info@elektro-hejman.de



HEJMAN

Ingenieurbetrieb GmbH für
Elektro- und Gebäudetechnik & Service



STELLENANZEIGE

Elektromonteur m/w/d

Handwerker m/w/d

LKW Fahrer m/w/d

Hejman Ingenieurbetrieb GmbH
verbindet modernes Ingenieurwissen
mit dem klassischen Handwerk. Dabei
bieten wir einen professionellen und
kundenfreundlichen Service an. Durch
ständige Aus- und Weiterbildungen
unserer Mitarbeiter befinden wir uns
auf dem neuesten Stand
der Technik.

BEWERBUNG LEICHT GEMACHT:

TELEFONISCH UNTER

0221 703 669

PER MAIL

info@elektro-hejman.de

ODER PERSÖNLICH

VOR ORT

50767 Köln-Pesch

Im Gewerbegebiet Pesch 23

Stellen Sie sich kurz vor und
den Rest klären wir in einem
persönlichem Gespräch.

**Wir freuen uns darauf,
Sie kennenzulernen!**



Fliesen

Fliesen, - Platten , - Renovierungs & Abdichtungsarbeiten



info@rudkowski-fliesen.de

Tel: 0221 - 717 309 35

www.rudkowski-fliesen.de

Ihr Fliesenspezialist aus
Kön - Lindenthal

Rudkowski Fliesen | Kermeterstraße 13 | 50935 Köln



RUDKOWSKI
& HAG

Immobilienberatung, wie wir sie
uns selbst wünschen würden -
freundlich, ehrlich und professionell.

Das sind die #Lieblingsmakler



Zusestraße 44 • 50859 Köln • Telefon: 0221/7592 1800
Unter Linden 242 • 50589 Köln • Telefon: 0221/7592 1800
www.rudkowski-hag.de

- Fahrradleasing aller Anbieter
- Fahrrad-Finanzierung
- Bikes'n Boards Premium E-Bike Versicherung



Einige unserer Leistungen:

- Wir beraten Arbeitgeber umfassend bei der Einführungen von Fahrradleasing im Unternehmen und natürlich Arbeitnehmer bei der Auswahl und der Beantragung des passenden Leasing-Fahrrads
- Bikes'n Boards Premium E-Bike Versicherung - der Vollkasko- und Verschleiß-Schutzbrief für Fahrräder und E-Bikes
- CUBE Kinder- & Jugendräder, Renn- & Gravelräder, Trekking- & Cityräder, sowie Mountainbikes - alle als Fahrräder und E-Bikes
- Als BnB-Kunde erhalten Sie für ihr bei uns gekaufte Rad 20% Rabatt auf alle Werkstatteleistungen
- Werkstatt-Soforttermin im Pannenfall



FAHRRÄDER 🚲 E-BIKES 🚲 ZUBEHÖR 🚲 WERKSTATT 🚲 BEKLEIDUNG



BIKES'N BOARDS



Bikes'n Boards seit über 30 Jahren Ihr Ansprechpartner beim Fahrradkauf
seit Oktober 2023 jetzt auch in Köln

- Riesiger CUBE-Store auf insgesamt knapp 2400qm
- Große Ausstellungen des kompletten Sortiments der weltbekannten deutschen Fahrradmarke CUBE
- Professionelle Werkstatt für alle Radmarken
- Vielfältige Auswahl an Fahrradbekleidung und -zubehör
- Individuelle und professionelle Beratung, inklusive 3D-Vermessung und Ergonomie-Anpassung
- Probefahrten auf großzügigem Außenbereich
- Kundenparkplätze für bequeme Anreise

www.bnb-nrw.de

Bikes'n Boards NRW GmbH

Robert-Perthel-Straße 77
50739 Köln

info@bnb-nrw.de
Tel. 0221 - 95289 133

Mo.- Fr. 11.00 - 19.00 Uhr
Sa. 09.00-14.00 Uhr



BIKES'N BOARDS
KÖLN-NORD


WIR MACHEN AUS IHREM MÜLL UMWELTFREUNDLICHEN STROM.



Ob Gummi, Garn oder Katzenstreu, die AVG Köln entsorgt nicht nur den Kölner Abfall, sondern erzeugt damit wertvolle Energie – und das besonders umwelt- und klimafreundlich. Diese Energie speisen wir dann wieder in das kommunale Netz ein – und versorgen Köln mit Strom.

Gut zu wissen:

**Die Restmüllverbrennungsanlage erspart Köln
jährlich rund 100.000 Tonnen Kohlendioxid.**



www.avgkoeln.de